



# L'Austin Mini

La fabuleuse Mini — la voiture dont le nom est répandu dans le monde entier — se surpasse elle-même. Voyez sa nouvelle calandre et son nouveau pourtour de radiateur distinctifs, ses feux de stop/feux arrière/clignotants plus gros et d'un modèle renouvelé et son nouveau et puissant moteur de 998 cm<sup>3</sup> qui permet une accélération plus vive, une vitesse maximale plus élevée et un rendement amélioré sur toute la ligne. Voyez aussi sa traction avant qui a fait ses preuves et lui assure une tenue de route tout simplement renversante, en particulier par mauvais temps. Sans oublier sa douceur de roulement comparable à celle des grosses voitures et sa maîtrise parfaite dans les virages. Un rayon de braquage plus court, des commandes plus pratiques et une lunette arrière plus large sont au nombre des améliorations qui en font la meilleure Mini jamais présentée.

**Moteur** — Quatre cylindres, à soupapes en tête munies de tiges de poussoir et de culbuteurs. Alésage: 64,58 mm. (2,543 po.); course: 76,2 mm. (3 po.); cylindrée: 998 cm<sup>3</sup> (60,96 po.<sup>3</sup>). 38 b.h.p. à 5,250 t./m. Couple maximal: 52 lb/pied à 2.700 t./m. Taux de compression: 8,3:1. Epurateur d'huile externe grand débit avec filtres renouvelables.

**Système d'alimentation en essence** — Carburateur S.U.; pompe à essence électrique; épurateur d'air; contenance du réservoir: 5½ gallons (25 litres).

**Système de lubrification** — Grande pression. La cuvette constitue le bain d'huile pour la boîte de vitesses et la commande aux roues; pompe à engrenage interne commandée par un arbre à cames; épurateur d'huile grand débit.

**Système d'allumage** — Bobine à 12 volts et distributeur avec avance et retard automatiques à dépression.

**Système de refroidissement** — Radiateur sous pression avec pompe, ventilateur et thermostat. Contenance approximative: 5¼ chopines (3 litres), plus 1 chopine (0,57 litre) dans la chaufferette.

**Transmission** — Embrayage à ressort diaphragmatique, 7½ po. (0,18 m.) de diamètre, commande hydraulique par pédale suspendue. Boîte de vitesses à quatre vitesses toutes synchronisées; levier de changement de vitesses central au plancher. Commande aux roues avant par arbres de transmission ouverts avec joints universels.

**Direction** — A crémaillère et pignon; 2,72 tours de volant; volant à deux rayons de 15¾ po. (0,40 m.) de diamètre. Rayon de braquage: 28 pieds (8,53 m.).

**Suspension** — Avant (y compris la commande aux roues): indépendante, avec leviers de longueurs différentes. Essieux pivotants montés sur joints à billes. Arrière: leviers tubulaires arrière indépendants.

**Freins** — Au pied: freins aux quatre roues commandés hydrauliquement par une pédale suspendue avec deux segments de tête à l'avant. 7 po. de diamètre x 1½ po. de largeur à

l'avant; 7 po. de diamètre x 1¼ po. de largeur à l'arrière. Levier du frein à main au centre agissant sur les roues arrière.

**Roues** — Acier embouti, quatre écrous de fixation; pneus de 5,20-10 sans chambre à air.

**Système électrique** — Batterie heavy duty, alternateur grand rendement. Phares à double bascule. Les feux arrière, feux de stop et clignotants font bloc; feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière; clignotants jaunes distincts à l'avant; essuie-glace électrique à lames jumelées et à retour automatique; klaxon à haute fréquence. Plafonnier servant de veilleuse. Feux de position latéraux et feux de marche arrière.

**Dimensions** — Du coussin du siège avant au toit: 37½ po. Du coussin du siège arrière au toit: 34½ po. Profondeur du coussin avant: 18 po. Profondeur du coussin arrière: 17 po. Hauteur du dossier avant: 19 po. Hauteur du dossier arrière: 20 po. Hauteur du coussin avant: 13½ po. Hauteur du coussin arrière: 13 po. De l'arrière du dossier avant à l'avant du coussin arrière - max.: 11½ po. — min.: 7½ po. Du volant au dossier avant - max.: 16½ po. — min.: 12½ po. Du volant au coussin: 6½ po. Dégagement des jambes à l'avant - max.: 43½ po. — min.: 41 po. Dégagement des jambes à l'arrière - max.: 44½ po. — min.: 38½ po. Hauteur du coffre à bagages - max.: 16 po. Profondeur du coffre à bagages - max.: 19¼ po. Largeur du coffre à bagages - max. 38 po. Largeur du siège-baquet avant: 20 po. Largeur totale des sièges avant: 43½ po. Largeur du coussin arrière: 41 po. Largeur maximale du siège avant au niveau du coussin: 45½ po. Largeur maximale du siège arrière au niveau du coussin: 41 po. Largeur au-dessus des sièges avant au niveau des épaules: 46 po. Largeur au-dessus des sièges arrière au niveau des épaules: 44½ po. Empattement: 80½ po. Hauteur hors-tout: 53 po. Largeur hors-tout: 55½ po. Longueur hors-tout: 120¼ po. Embrasure des portières: 32 po. Poids à vide (approx.) 1410 lb. Dégagement au sol: 6½ po.

L'Austin Mini satisfait aux normes de sécurité fédérales relatives aux véhicules-automobiles en vigueur au moment de sa fabrication.



*Un des plus grands  
fabricants de voitures au monde...  
qui dessert tout le Canada*

**BRITISH LEYLAND MOTORS CANADA LIMITED**  
Case Postale 5033, 4445 Fairview Street, Burlington, Ont.  
Halifax Montréal Burlington Winnipeg Vancouver

**VOTRE CONCESSIONNAIRE:**

**MinipassionMini.com**

Outre-Atlantique? Renseignez-vous sur notre Service de livraison outre-mer très avantageux pour les Canadiens voyageant en Europe.