



L'AUSTIN MINI

Voiture de plaisance. Une machine excitante. L'Austin Mini est la moins coûteuse, la plus économique des voitures que vous puissiez acheter au Canada. La preuve? Plus de 4,000,000 furent vendues dans le monde entier! Nos concurrents ont tenté de lancer une voiture qui aurait l'apparence, le rendement, la qualité, l'attrait économique et l'incroyable bas prix de la Mini. Mais, où que vous vous tourniez, vous ne trouverez aucune voiture qui approche l'inénarrable Austin Mini. Petite quant à sa consommation d'essence, quant à ses coûts de fonctionnement, quant à son espace de stationnement, elle est grande quant à son confort, son rendement et sa logeabilité.

Traction avant, double système de frein, moteur monté transversalement, appuie-tête à l'avant et ceintures de sécurité — la Mini dispose de toutes ces commodités à moins cher.

Moteur — Quatre cylindres, à soupapes en tête munies de tiges de poussoir et de culbuteurs. Alésage: 64,58 mm. (2,543 po.); course: 76,2 mm. (3 po.); cylindrée: 998 cm³ (60,96 po.³). Epurateur d'huile externe grand débit avec filtres renouvelables. Contenance d'essence du réservoir: 5½ gallons (25 litres).

Système de lubrification — Grande pression. La cuvette constitue le bain d'huile pour la boîte de vitesses et la commande aux roues; pompe à engrenage interne commandée par un arbre à cames; épurateur d'huile grand débit.

Système de refroidissement — Radiateur sous pression avec pompe, ventilateur et thermostat. Contenance approximative: 5¼ chopines (3 litres), plus 1 chopine (0,57 litre) dans la chaufferette.

Transmission — Embrayage à ressort diaphragmatique, 7-1/8 po. (0,18 m), de diamètre, commande hydraulique par pédale suspendue. Boîte de vitesses à quatre vitesses toutes synchronisées; levier de changement de vitesses central au plancher. Commande aux roues avant par arbres de transmission ouverts avec joints universels.

Direction — A crémaillère et pignon; 2,72 tours de volant; volant à deux rayons de 15¾ po. (0,40 m) de diamètre. Rayon de braquage: 28 pieds (8,53 m)

Suspension: Avant (comprend la commande aux roues): indépendante, avec leviers de longueurs différentes. Essieux pivotants montés sur joints à rotule. Ressorts et amortisseurs de chocs en caoutchouc montés au-dessus des leviers supérieurs. Arrière: Leviers tubulaires arrière indépendants avec ressorts et amortisseurs de chocs en caoutchouc.

Freins — Système de freinage double commandé par pédale suspendue avec deux segments de tête à l'avant. 7 po. de diamètre x 1½ po. de largeur à l'avant; 7 po. de diamètre x 1¼ po. de largeur à l'arrière. Levier du frein à main au centre agissant sur les roues arrière.

Roues — Acier embouti, quatre écrous de fixation; pneus de 5,20-10 sans chambre à air.

Système électrique — Batterie heavy duty, 12 volts, alternateur grand rendement. Phares à double bascule. Les feux arrière, feux de stop, réflecteurs et clignotants font bloc; feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière; clignotants jaunes distincts à l'avant; essuie-glace électrique à lames jumelées et à retour automatique; klaxon à haute fréquence. Plafonnier servant de veilleuse. Feux latéraux et feu de marche arrière.

Dimensions:

Du coussin du siège avant au toit: 3 pi.; 1½ po.; Du coussin du siège arrière au toit: 2 pi., 10½ po.; Profondeur du coussin avant: 1 pi., 6 po.; Profondeur du coussin arrière: 1 pi., 5 po.; Hauteur du dossier avant: 1 pi., 7 po.; Hauteur du dossier arrière: 1 pi., 8 po.; Hauteur du coussin avant: 1 pi., 1½ po.; Hauteur du coussin arrière: 1 pi., 1 po.; De l'arrière du dossier avant à l'avant du coussin arrière: max. 11½ po.; min. 7½ po.; Du volant au dossier avant: max. 1 pi., 4½ po.; min. 1 pi., 0½ po.; Du volant au coussin: 6½ po.; Dégagement des jambes à l'avant: max. 3 pi., 7½ po.; min. 3 pi., 5 po.; Dégagement des jambes à l'arrière: max. 3 pi. 8½ po.; min. 3 pi., 2½ po.; Hauteur du coffre à bagages: max. 1 pi., 4 po.; Profondeur du coffre à bagages: max. 1 pi., 7¼ po.; Largeur du coffre à bagages: max. 3 pi., 2 po.; Largeur du siège-baquet avant: 1 pi., 8 po.; Largeur totale des sièges avant: 3 pi., 7½ po.; Largeur du coussin arrière: 3 pi., 5 po.; Largeur maximale du siège avant au niveau du coussin: 3 pi., 9½ po.; Largeur maximale du siège arrière au niveau du coussin: 3 pi., 5 po.; Largeur au-dessus des sièges avant au niveau des épaules: 3 pi., 10 po.; Largeur au-dessus des sièges arrière au niveau des épaules: 3 pi., 8½ po.; Empattement: 6 pi., 8⁵/₃₂ po.; Hauteur hors-tout: 4 pi., 5 po.; Largeur hors-tout: 4 pi., 7½ po.; Longueur hors-tout: 10 pi., 4 po.; Embrasure des portières: 2 pi., 8 po.; Poids à vide (approx.): 1460 lb.; Dégagement au sol: 6⁵/₃₂ po.

L'Austin Mini satisfait aux normes de sécurité fédérales relatives aux véhicules-automobiles en vigueur au moment de sa fabrication.



*Un des plus grands
fabricants de voitures au monde...
qui dessert tout le Canada*

BRITISH LEYLAND MOTORS CANADA LIMITED

Case Postale 5033, 4445 Fairview Street, Burlington, Ont. L7R 4A3

Halifax Montréal Burlington Winnipeg Vancouver

VOTRE CONCESSIONNAIRE:

MinipassionMini.com

Caractéristiques, prix et renseignements contenus dans ce feuillet peuvent faire l'objet de changements sans préavis.