

AUSTIN ROVER



# MINI 25 *anniversary*



[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)



# MINI 25 anniversary

La plus populaire d'entre toutes. La Mini fête cette année ses 25 ans. 25 ans c'est l'attrait de la mode, c'est la vitalité. 25 années déjà que la MINI se faufile dans les embouteillages et elle n'a pas pris une seule ride!

Le secret de sa réussite: son éternelle jeunesse. Élégante, neuve et sobre la MINI a su rester à la pointe de la mode. Et pour célébrer cet événement, AUSTIN ROVER a produit une série très limitée de la MINI: la MINI 25 anniversary.

Nouveau "look" pour la MINI 25 anniversary. Décoration latérale avec logo MINI 25 anniversary, élargisseurs d'aile, nouvelles jantes avec badge 25, disponible

dans un seul coloris le Silver Leaf métallique qui donne un cachet particulier de confort et de luxe à la MINI. A l'intérieur de nombreux équipements spécifiques rappellent le 25ème anniversaire: tableau de bord 3 cadrans (avec un compte-tours), nouvel habillage des sièges avec pochette intégrée, volant cuir trois branches avec motif 25, moquette de sol avec protection aux pieds du pilote et logo 25 . . .

Quelques dates importantes dans la vie de la MINI.

**1959:** C'est la naissance de la MINI. Pour la première fois au monde, apparaît une aussi petite voiture. Elle a le mérite d'avoir une allure sympathique et sa grande originalité réside en son moteur placé transversalement. C'est le chef d'œuvre de Sir Alec Issigonis; chef d'œuvre auquel on décerne cette année là le 1<sup>er</sup> prix de la qualité technique.

**1960:** Le succès va grandissant. Elle entre dans la compétition. Elle se classe 1<sup>re</sup> au rallye de Genève. Elle remporte les 3 premières places au Mobil Economy Run, déjà reconnu comme le test de consommation le plus dur qu'il soit.

**1961:** Ce sont sur les conseils de John Cooper, constructeur et champion de Formule 1, que la MINI COOPER entre en production.

**1964:** La MINI COOPER "S" remporte le rallye de Monte Carlo. Cet exploit sera réédité en 1963 et 1967. Une grande première mondiale: on expose au Salon de Londres une MINI équipée d'une boîte de vitesses automatique.

**1965:** La MINI est, dans le monde, la voiture la plus demandée, on fête la millionième MINI-Oui!-Déjà 1.000.000 de MINI en circulation.

**1969:** C'est au tour de la 2.000.000<sup>e</sup> MINI de voir le jour, ainsi qu'un tout nouveau modèle: la MINI 1000.

**1973:** La MINI devient la première voiture européenne. La plus petite voiture au plus petit prix, c'est la MINI. La MINI, on n'arrête pas d'en parler; on en parle d'autant plus qu'elle devient un phénomène: elle atteint une production de 3 millions d'unités.

**1974:** La MINI se pare, s'embellit. C'est la première à être équipée de ceintures à enrouleur. Dans sa longue carrière, la MINI aura très souvent été montrée en exemple.

**1976:** Apparition en France de la MINI 1000 Spécial, la plus sophistiquée de la Gamme MINI! C'est vraiment la MINI qui snobe les autres minis.

**1982:** La gamme des MINI se compose maintenant de 3 modèles: MINI 1000, MINI 1000 HL et MINI 1000 HL boîte automatique.

**1983:** LA MINI SUCCOMBE AU LUXE avec l'introduction de la MINI MAYFAIR (boîte mécanique ou boîte automatique). Intérieur super-velours. Moquette de sol . . .

**1984:** LA MINI A 25 ANS, mais elle reste toujours aussi jeune et belle. Elle est toujours à la mode et pour fêter l'évènement AUSTIN ROVER produit une super édition limitée: la MINI 25 anniversary.



MinipassionMini.com



## EQUIPEMENTS SPECIFIQUES A LA MINI 25 ANNIVERSARY

Jantes 12 pouces en acier.  
Freins à disques à l'avant.  
Volant cuir 3 branches avec motif 25.  
Sièges garnis en velours gris avec pochette et motif 25 sur sièges avant.  
Plage arrière moquetée.  
Ceintures de sécurité rouges.  
Vide poche sur tableau de bord moqueté.  
Épaisse moquette de sol.  
Décoration latérale.  
Enjoliveurs de roues spécifiques.

MinipassionMini.com



# MINI 25 anniversary

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES DU MILLESIME 1985

### MOTEUR

- Transversal — 4 cylindres
- Alésage 64,58 mm
- Course 76,2 mm
- Cylindrée 998 cm<sup>3</sup>
- Rapport volumétrique de compression 10,3:1
- Puissance maximum 31 kW à 5250 tr/mn (suivant normes DIN) soit 42 ch/DIN
- Couple maximum 6,8 mdaN (suivant normes DIN) à 2600 tr/mn
- Puissance administrative: 4CV

### DIRECTION

Type à crémaillère  
Nombre de tours de volant: 2,72 tours de butée à butée  
Rapport de démultiplication: 15,18:1  
Diamètre de braquage hors tout: 8,69m.

### FREINAGE

Dispositif principal: frein hydraulique à disques sur les roues AV, à tambours sur les roues AR.  
Double circuit de freinage indépendant avec répartition avant-arrière.  
Témoin au tableau de bord indiquant une chute de pression dans l'un des circuits.

### SUSPENSION

Avant — Roues indépendantes. Parallélogrammes déformables transversaux avec bras de poussée obliques. Eléments de suspension constitués par des cônes en caoutchouc agissant sur les bras supérieurs. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.  
Arrière — Roues indépendantes. Bras de suspension longitudinaux articulés à l'avant. Eléments de suspension constitués par des cônes en caoutchouc. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

### BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses mécanique. Embrayage à disque unique fonctionnant à sec.  
Mécanisme à diaphragme commandé par une pédale suspendue, assistée hydrauliquement.  
Boîte de vitesses mécanique à 4 rapports AV et une marche AR. Transmission. Différentiel incorporé à la boîte de vitesses. Couple de réduction à denture hélicoïdale.  
A la sortie de la boîte, la transmission est assurée aux roues avant, par des cardans. Joints homocinétiques côté roues.

### RAPPORT DE DEMULTIPLICATION ET VITESSE à 1000tr/mn

Combinaison des vitesses	Démultiplication de la boîte de vitesses	Couple de réduction	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn
1ère	3,647:1	3,105:1	11,32:1	8,24 km/h
2ème	2,185:1		6,78:1	13,76 km/h
3ème	1,425:1		4,42:1	21,10 km/h
4ème	1,000:1		3,10:1	30,09 km/h
M.A.R.	3,666:1		11,38:1	8,19 km/h

### CARROSSERIE

2 portes — 4 places — Monocoque en tôle d'acier soudée.

### CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES DE CARBURANT (normes UTAC)

	90km/h	120km/h	Parcours urbain
MINI 25 anniversary	4,7	6,4	6,2

### DIMENSIONS — POIDS

Empattement extrême: 2035 mm  
Voie des essieux avant maxi: 1264 mm  
Voie des essieux arrière maxi: 1215 mm

Dimensions hors tout du véhicule:

- Hauteur à vide: 1341 mm
- Largeur: 1590 mm
- Longueur: 3054 mm
- Porte à faux avant: 491 mm
- Porte à faux arrière: 528 mm
- Hauteur libre au-dessus du sol: 158 mm
- Poids du véhicule carrossé à vide: 665kg (en ordre de marche)
- Poids total roulant autorisé en charge: 1000 kg

**AUSTIN ROVER**

PENSE CASTROL



Publication No. EO194 (French)

Ref. EDMI259058

Les catalogues constituent une offre des modèles du constructeur jusqu'à la parution d'un nouveau catalogue portant sur les mêmes produits.

**AUSTIN ROVER FRANCE** se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.

#### AUSTIN ROVER FINANCEMENT

Les AUSTIN bénéficient de la garantie AUSTIN ROVER FRANCE un an pièces et main d'œuvre. Kilométrage illimité et d'une assistance 24 heures sur 24. Partez en toute tranquillité car dans l'éventualité d'un incident. Cette assistance comprend dans certaines limites, la prise en charge du remorquage du véhicule, du retour du véhicule après réparation, des frais de retour au domicile ou des frais d'hôtel et la fourniture d'un véhicule de remplacement. Pour complément d'information, se reporter au document se trouvant dans le véhicule.

MinipassionMini.com

**AUSTIN ROVER FRANCE**  
rue A. Croizat — Z.I. — 95102 ARGENTEUIL CEDEX  
Tel. (3) 982 09 22 INSEE 775.743.354 R.C. PONTOISE  
600 concessionnaires et agents Austin à votre service.