



MinipassionMini.com



Depuis déjà 25 ans, elles sillonnent nos routes, se fauillent partout dans la circulation et se jouent des embouteillages. Mais elles reçoivent toujours de nouvelles améliorations pour conserver toute leur jeunesse, sans perdre de leur charme. Les MINI, modèles 1985 sont équipées d'un moteur 'Economie' particulièrement sobre. Toutefois, cette sobriété ne nuit en rien aux performances des nouvelles MINI présentées sous deux versions différentes: MINI E et MAYFAIR. Pour votre plus grande sécurité les MINI modèles 85 sont dorénavant dotées de freins à disque sur les roues avant, il en résulte un freinage juste et efficace.

MINI 1000 E E comme économie

Voici la voiture des grands boulevards, la plus 'actuelle'. A la fois sophistiquée et pratique, la MINI 1000 E se gare

partout et se faufile aisément dans les embouteillages.

A l'intérieur comme à l'extérieur, la MINI 1000 E est belle. Ses pare-chocs noirs et ses larges essuie-glace lui donnent un aspect très racé.

Les sièges sont recouverts d'un ravissant tissu 'mode' bordés de simili, une touche d'élégance que les 4 passagers apprécieront.

La MINI 1000 E est dotée du moteur 'Economie'. Son taux de compression plus élevé permet une baisse sensible de la consommation et un entretien réduit, soit tous les 20 000 km. Pas plus d'une fois par an, pour bon nombre de conducteurs!

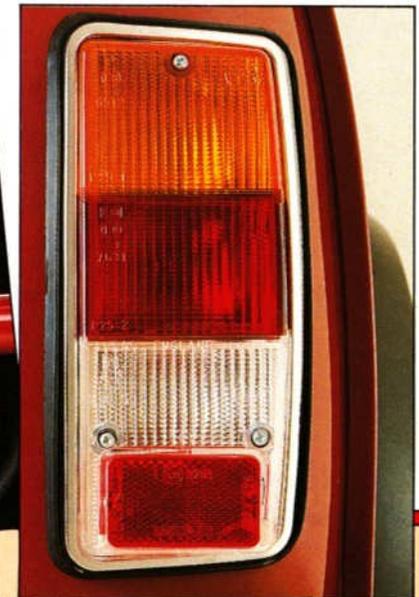
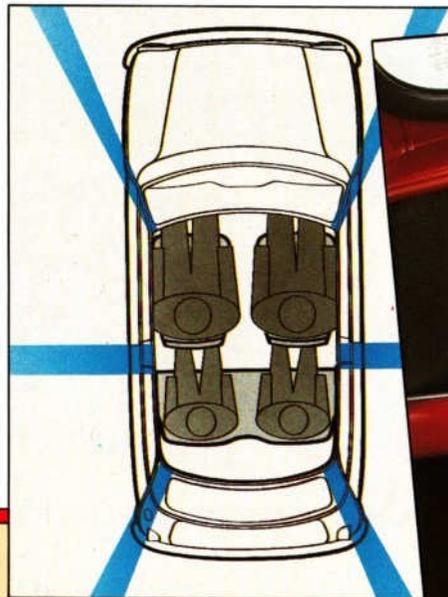
Son moteur 4CV de 998 cm³ offre toute la nervosité requise pour de bonnes

reprises et des dépassements rapides et sans problème grâce à une augmentation de sa puissance et de ses performances.

La MINI 1000 E n'est pas plus gourmande en circulation urbaine que sur route. Sa sobriété doit être soulignée: 4,7 litres à 90 km/h — 6,4 litres à 120 km/h — 6,2 litres sur parcours urbain (normes UTAC).

La MINI 1000 E a tout ce qu'il faut pour rendre la route facile. Un habitacle élégant et bien conçu, un volant agréable en main, un tableau de bord clair et fonctionnel.

Pour votre sécurité, la MINI 1000 E est dotée de ceintures de sécurité à enrouleur à l'avant, de blocs optiques arrière encore plus visibles et nouvelles améliorations de freins à disque sur les roues avant.



VOLANT 4 BRANCHES SUR MINI
E NON HOMOLOGUE POUR LA FRANCE



MinipassionMini.com



VOLANT 4 BRANCHES SUR MINI E NON HOMOLOGUE POUR LA FRANCE



Mayfair

LA MINI SUCCOMBE AU LUXE

La MINI est unique en son genre, souvent imitée, elle n'a jamais été égalée. La MINI MAYFAIR laisse cependant découvrir une multitude de détails qui lui donnent un aspect très raffiné comme, par exemple le nouveau dessin des pare-chocs et ses jantes alliage avec pneus taille basse sur la version boîte mécanique.

Ouvrez la porte et découvrez le nouveau dessin des sièges: stylés et confortables. A l'avant, ils sont réglables et leurs dossiers peuvent s'incliner jusqu'à la position couchette. La MINI MAYFAIR est dotée d'un volant luxueux.

Les instruments de bord sont groupés dans un tableau de bord au dessin agréable, avec compte tours sur la version boîte mécanique.

Pour une si petite voiture, 4 passagers bénéficient d'une très bonne habitabilité.

Les nombreux espaces de rangement sont toujours aussi appréciés et particulièrement les poches situées dans les panneaux de portières avant.

Le moteur 'Economie' encore plus nerveux, plus puissant, mais aussi plus sobre, équipe la MINI MAYFAIR.

La MINI MAYFAIR existe également en version boîte automatique.

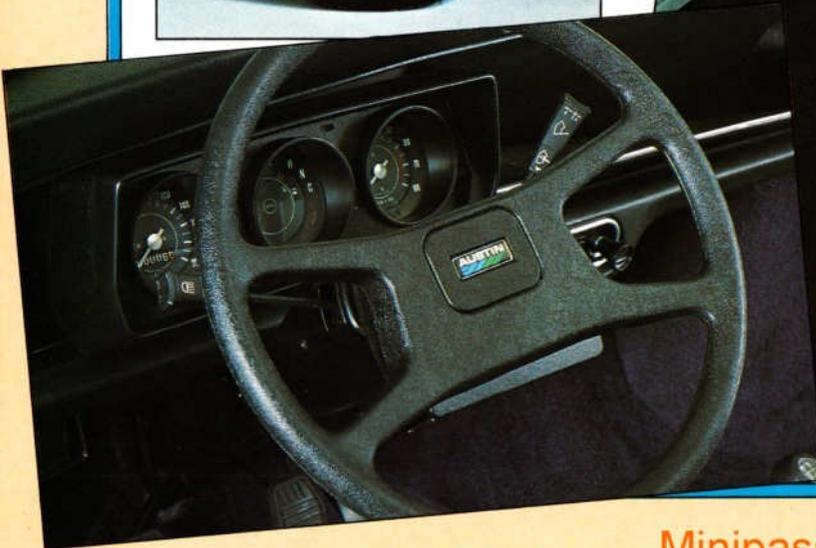
AUSTIN accorde une très grande importance à la sécurité

Aussi toutes les MINI MAYFAIR sont dorénavant équipées d'un système de freinage avec freins à disque sur les roues avant et de tambours à l'arrière pour encore plus d'efficacité.

LA MINI MAYFAIR possède un équipement très complet:

Sièges en velours avec, à l'avant, appuie-tête velours et dossiers inclinables. Moquette de sol assortie. Ceintures de sécurité avant à enrouleur. Portes avant et panneaux arrière en velours comprenant espaces de rangement. 2 pare-soleil avec miroir ou pochette. Compteur de vitesse. Compte-tours (boîte mécanique). Thermomètre de température d'eau. Jauge à essence. Essuie-glace 2 vitesses avec balayage au coup par coup et lave-glace électrique. Dégivrage de la lunette arrière. Vitres teintées. Jantes alliage avec pneus taille basse (boîte mécanique). Elargisseurs d'aile. 2 rétroviseurs extérieurs. Filet décoratif spécifique Mayfair. 2 feux de recul. Bouchon de réservoir d'essence antivol. Feu arrière de brouillard. Feux de détresse. Témoins lumineux: de batterie, de pression d'huile, de feux de route, de clignotants, de feux de détresse, de feu arrière de brouillard, de lunette arrière chauffante, de chute de pression éventuelle dans l'un des circuits de freinage.





MinipassionMini.com

