

AUSTIN ROVER



heiß
geliebt!



MINI Mayfair Sport

MinipassionMini.com

heiß
geliebt

... und einzigartig

Wie alle großen Märchen in der Welt fängt auch die Geschichte des Mini an, mit: Es war einmal, Es war einmal ein genialer Konstrukteur, der erfand in den sechziger Jahren das

Prinzip des Mini. Er stellte den Motor quer zur Fahrtrichtung. Der Beginn einer Revolution im Automobilbau. Und so bahnbrechend wie die Idee, so bahnbrechend neu wurde auch diese Idee verpackt.

Ergebnis: ein Auto, dessen Einmaligkeit, dessen Unverwechselbarkeit heute noch nach Jahren nichts von seiner Originalität, seiner Anziehungskraft und seinem Charme verloren hat. Beweis: dieser Mini, Ausgabe 83/84, Mini Mayfair Sport.



MINI Mayfair Sport

MinipassionMini.com

**heiß
geliebt**

**... und
immer jung**

Aus dem Mini ist ein Twen geworden. Ausgereift. In technischen Details bis zum Optimum verbessert. Eben der Mini Mayfair Sport. Das

Grund-Konzept ist geblieben. Der Mini: ein Kompaktauto mit quergestelltem Motor, Einzelradaufhängung und vielen ideenreichen Extras. Und dieses Konzept hat nichts von seiner Frische verloren. Der Mini ist

heute so aktuell, wie bei seiner Geburt. Kein Wunder, daß für alle, die jung sind oder jung geblieben sind, dieses Auto die reizvollste Variante des Autofahrens ist. Vielleicht liegt der Grund darin, daß der Mini – oft

kopiert und nachgemacht – sein Gesicht gewahrt hat und seine Persönlichkeit in all' den Jahren nicht verloren hat. So wie er dasteht, ganz in Schwarz oder Silber-metallic, mit 165er Breit-
reifen, Sport-Alu-Felgen,

Leder-Lenkrad und verbreiterten Kotflügeln, ist und bleibt er ein junges Auto.



heiß geliebt

... und ewig treu

Damals war es Liebe auf den ersten Blick. Etwas reizvoll Neues, Anderes. Weg von den Kraftprotzern, Ben-

zinfressern. Bildhübsch war, was sich da auf einmal durch die Straßen bewegte. Und viele Blicke, bewundernde wie ungläubige, folgten ihm nach.

Heute stehen Bettina und Benjamin vor dem neuen Mini Mayfair Sport. Und es ist wieder Liebe auf den ersten Blick.

Das ist er. Schwarz. Oder Silber-metallic. Eine schwere Entscheidung. Was leistet der Motor? 31 kW – also 42 PS – allerhand. Damit schafft er glatt über 130 km/h. Verbrauch: 4,7 l Super bei 90 km/h* – davon können andere nur träumen. Für Bettina ist der Fall schnell klar. Schwarz zum schwar-

zen Leder-Mini. Aber eine Frau von heute hat mehr drauf, als das Urteil „süß“. Für sie kommt es auch auf die Treue an. Also robust und zuverlässig war der Mini schon immer (nicht von ungefähr sieht man noch heute viele Minis aus den 60er Jahren auf unseren Straßen).



MinipassionMini.com

Aber auch da kann der Mini Mayfair Sport noch was drauflegen; das neue Inspektions-Intervall von 20 000 km! Das ist etwa einmal im Jahr und dazwischen kommt er ohne Ölwechsel und sonstige kleine Wartungsdienste aus. Und dazu noch die Austin Rover 6-Jahres-Garantie* ge-

gen Durchrosten. Alte Liebe rostet eben nicht.

* 6,4 l Super bei 120 km/h
6,2 l Super im Stadtverkehr,
nach DIN 70030 auf 100 km

heiß
geliebt

... und so bescheiden

Auch für Benjamin ist sein Ja-Wort nur noch reine Formsache. Aber er denkt bei aller Begeisterung auch

an die laufenden Kosten. „Bei dem Anschaffungspreis liege ich doch verdammt günstig. Wartung kaum, Reparaturen kaum. Verbrauch absolut in Ordnung. Steuer und Versicherung bei 986 cm³ sind ein Klacks.“



MinipassionMini.com



heiß
geliebt

... und ganz schön raffiniert

Benjamin und Bettina kosten die erste Fahrt voll aus. Beschleunigung okay (18,7 sek. für die 100). Bremsleistung: top. Geräuschisolierung: Klasse. Die Samtvelours-Sitze, ausgesprochen luxuriös. Benjamins Blick geht über

das griffige Dreispeichen-Lederlenkrad, die übersichtlichen Armaturen. Während Bettina wohlgefällig die beiden Außenspiegel, die getönten Scheiben rundum, Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer registriert und sich von der wirkungsvollen Heizungs- und Frischluftanlage überzeugt.

Bettinas und Benjamins Glück ist vollkommen. Die Stadt wird klein im Rückspiegel. Bäume, Felder, Landschaft ziehen vorbei. Und über allem kann sich die Sonne ein gerührtes Lächeln nicht verkneifen.



heiß
geliebt

... und stets vergnügt

Warum haben Mini-Fahrer eigentlich immer gute Laune? Weil sie rundherum zufrieden sein können. Mit dem Preis. Mit der Leistung. Mit dem Fahren. Mit dem kompletten Auto. Mit sich. Spätestens jetzt sollten Sie sich vornehmen, den Mini Mayfair Sport ganz schnell

kennenzulernen. Schnell einfach deshalb, weil Glück nicht grenzenlos lieferbar ist. Machen Sie es wie Bettina und Benjamin. Vereinbaren Sie mit Ihrem Austin Rover-Händler den Termin für eine Probefahrt. Erfahren Sie Ihr Mini-Gefühl und holen Sie sich Ihr Mini-Poster. Kostenlos.

Coupon bitte ausschneiden und an Ihren Austin Rover-Händler schicken.



MinipassionMini.com

Mini-Kennlern-Aktion
 Ich möchte mein Mini-Gefühl erfahren und mir mein Mini-Poster abholen. Ich komme am _____ um ca. _____ Uhr.
 Ich interessiere mich für den Mini Mayfair Sport, kann aber in den nächsten Tagen nicht kommen. Schicken Sie mir bitte mein Mini-Poster. Kostenlos.
Mein Name _____
Meine Adresse _____
Meine Tel.-Nr. _____

heiß
geliebt



... und schnell
vergriffen

Ein kleiner Hinweis von
Austin Rover:

Der Mini Mayfair Sport wird
in limitierter Stückzahl
aufgelegt. Sie sollten sich
beeilen.

MINI

MINI
Mayfair Sport

Mayfair
SPORT

**AUSTIN ROVER
DEUTSCHLAND GMBH**

Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1
Telefon 0 21 01/38 10