

Mini 



MinipassionMini.com

El Mini HL

Para una persona poco apercebida, la más reciente versión del vehículo que cambió el mundo del automovilismo puede parecer poco diferente de sus predecesores. Pero vuelva a mirarlo. El nuevo Mini HL incorpora muchas nuevas características por dentro, fuera y bajo su capó que contribuyen a mantener su indiscutible primer puesto en el dominio de los automóviles pequeños.

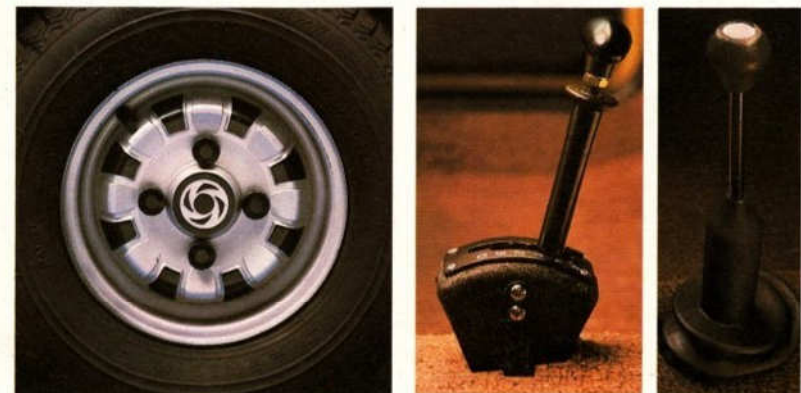
Para empezar, su exterior es nuevo: nuevo el distintivo,

nuevos los parachoques y nuevas las elegantes guarniciones de las ruedas. Dé una vuelta mirando despacio por sus cristales tonalizados. Después, ponga en marcha el motor – y escuche. Austin Morris ha instalado un amplio sistema de aislamiento acústico que no se detiene en las superficies interiores, sino que se extiende hasta el compartimiento del motor. ¿Cuál ha sido el resultado? Una extraordinaria reducción del nivel total del ruido. Le

explicaremos con más detalle este sistema de insonorización tres páginas más adelante, pero si quiere ver qué otras nuevas características tiene, siga leyendo...



MinipassionMini.com



La nueva imagen que todo el mundo verá: nuevo distintivo y nuevos parachoques.

Las ventanillas traseras laterales articuladas proporcionan a los pasajeros excelente ventilación sin corrientes. La luneta trasera térmica es característica de todos los modelos Mini sedán.

El Mini HL está elegantemente calzado: la nueva y elegante guarnición de las ruedas es tan decorativa como protectora.

El Mini HL (pero no el modelo de 848 cm³) tiene una transmisión automática opcional a un coste extra. Es un placer conducirlo: fijese en la elegante nueva empuñadura de la palanca de cambios.

Todos los Minis se pueden servir para conducción a la izquierda o a la derecha, velocímetro en km/h o m/h y equipo de luces adaptado a las disposiciones de cualquier país.

El Mini HL

Hasta que no abre usted la puerta y entra en el Mini HL no se da verdadera cuenta de la transformación que ha experimentado el automóvil más querido de Gran Bretaña.

Vea la nueva y brillante tapicería a cuadros tornasolada de los asientos con sus elegantes costados, respaldos y rebordes de vinilo. Goce de su comodidad: los asientos del conductor y de su acompañante tienen bastidores ajustables de cremallera para que usted, sea alto o bajo, pueda conducir con comodidad y distinción. El deslumbramiento es menor gracias a los nuevos cristales tonalizados, y los nuevos portaobjetos de las puertas son prácticos para guardar su bolso de mano, gafas de sol, mapas y guías de viaje.

Para el conductor, el manejo es más fácil: es una delicia agarrar el nuevo volante, suave al tacto, de 4 radios, y un placer cambiar de velocidad con la empuñadura de nuevo diseño de la palanca de cambios. Los instrumentos están agrupados en un doble cuadro que le da con la claridad del cristal toda la información que necesita sobre velocidad, combustible, batería y luces.

Mire a donde mire no verá más que nuevas e imprevistas sorpresas: por ejemplo, los más largos brazos de color negro mate y las raquetas de los limpiaparabrisas y los nuevos elevavinas, que proclaman la permanente lozanía de un automóvil que ha estado siempre a la vanguardia de la moda desde que apareció en el mercado hace 21 años.

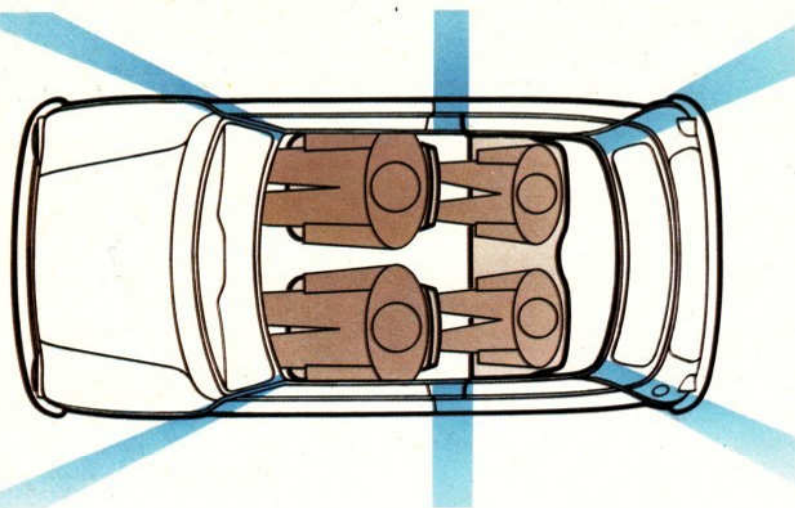
MinipassionMini.com

El nuevo modelo tiene un volante suave al tacto, de 4 radios y reborde almohadillado del tablero en beneficio de su estilo, su comodidad y su seguridad.

Los nuevos portaobjetos de las puertas: siempre útil disponer de más espacio para guardar las cosas.



El Mini. Máximo aprovechamiento de sus cualidades

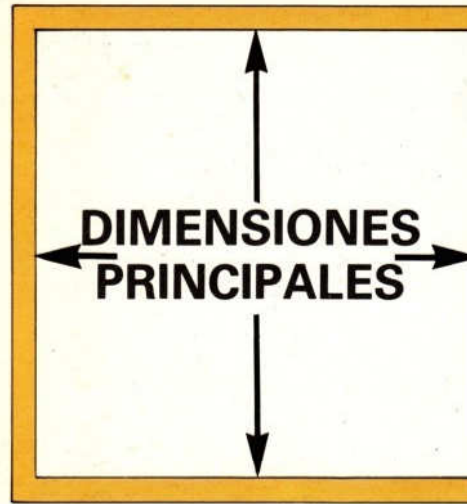


Visibilidad — En el Mini sedán, la visibilidad es de un 91%, es decir, la máxima posible sin debilitar su robusta estructura.



Maniobrabilidad — El Mini gira en sólo 8,7 m, imponiéndose a sus rivales con ventaja cuando el espacio para aparcar es pequeño.

El Mini. Un automóvil pequeño lleno de grandes ideas



	Mini City	Mini HL	Mini HL Estate
Altura total	1.33m	1.33m	1.34m
Longitud total	3.05m	3.07m	3.40m
Anchura total	1.41m	1.41m	1.41m
Distancia entre ejes	2.04m	2.04m	2.14m
Vía delantera	1.22m	1.22m	1.22m
Vía trasera	1.18m	1.18m	1.18m

Nunca ha cambiado la finalidad esencial del Mini, que es la de ser un automóvil pequeño para el transporte en ciudad, de poco consumo, ágil en medio del tráfico, capaz de llevar todo el equipaje que pueden necesitar una o dos personas y agradable de conducir. Tampoco ha variado su forma básica. Sir Alec Issigonis lo diseñó como una unidad robusta con motor transversal y tracción a las ruedas delanteras, con una rueda en cada ángulo para una estabilidad máxima y una dirección de cremallera y piñón para hacer fáciles las maniobras.

No hay otro automóvil pequeño que pueda sortear tan ágilmente el tráfico, ni que sea tan fácil de aparcar en un espacio pequeño y limitado, con una excelente visibilidad y gran capacidad de carga dentro de sus pequeñas dimensiones. En los modelos sedán el espacio del maletero es 0,14 metros cúbicos, y en la versión ranchera, 0,17 metros cúbicos con el asiento trasero en su posición y 1,02 metros cúbicos, nada menos, cuando está abatido.

El Mini tampoco se niega a un pequeño esfuerzo adicional. Incluso con cuatro adultos y el maletero lleno de equipaje puede arrastrar un remolque de 406 kg, facultad ésta que se recibe muy bien cuando tiene que trasladarse toda la familia de vacaciones.

Una de las más importantes características del Mini es su economía. Con una media de 7 litros/100 km, consume menos y cubre mayores distancias para una carga completa de gasolina que casi cualquier otro automóvil. Y con su depósito extraordinariamente grande para su tamaño — 34 litros — puede recorrer hasta 500 km sin repostar. Este bajo consumo de combustible no es más que un aspecto de la economía del Mini, porque está tan bien concebido, y es tan robusto, que dura más que la mayoría de los automóviles. Un Mini seguirá siendo fuerte mucho después de que sus competidores hayan sido dados de baja.

El concepto del Mini es único. Unico son sus principales características. Unico es, ciertamente, su rendimiento. Por esto el Mini

es ideal para moverse por la ciudad, el primero de los pequeños automóviles del mundo.

¡Escuche al Mini! — Uno de los progresos más importantes y recientes que ha experimentado el Mini — tanto la versión sedán como la ranchera — ha sido la instalación de un amplio conjunto de insonorización para amortiguar el ruido de la carretera, del motor y de la transmisión. La fotografía de más abajo le muestra a usted dónde se aplica el aislamiento, desde el tablero frontal, tabique y toda la superficie del piso hasta el techo y la bandeja trasera portaobjetos. Otros aislamientos reducen el ruido del motor que se transmite por las mangueras de admisión de aire, la abertura de la palanca de cambios y el cuadro de instrumentos. El resultado es una notable reducción de un 50% de los niveles totales de ruido y mucha menos fatiga para el conductor.

El Mini ha sido un espectáculo familiar en las carreteras de muchos países y durante tanto tiempo que ya numerosas personas consideran natural su presencia. No es nada sorprendente: muchos de los conductores del Mini de hoy no habían nacido todavía cuando apareció por vez primera el Mini en 1959. Pero no ha habido ningún otro automóvil en la historia que se haya ganado el reconocimiento de tantos amigos y admiradores entre los aficionados al volante.

El lanzamiento de los últimos modelos ofrece una espléndida oportunidad para recordar algunos de los más destacados aspectos de la triunfante carrera del Mini.

1959 — Nacimiento de una leyenda. Es el año en el que vio la luz del día la brillante creación de Sir Alec Issigonis: un pequeño automóvil heterodoxo proyectado para transportar cuatro personas sin desaprovechar el más mínimo espacio, en el sentido literal de la palabra. Sus excelentes cualidades fueron rápidamente reconocidas por el gran público y por los entusiastas del automóvil. En su primer año, el Mini ganó un premio por Cumplimientos Técnicos.

1960 — Los primeros ahorros del pequeño. El Mini ganó la Prueba de Economía de Mobil, conquistando también el segundo y tercer puestos! En aquel mismo año, se impuso en su clase, en el Rally de Ginebra, un Mini conducido por Donald y Eric Morley.

1961 — ¡Principio de algo increíble! Siguiendo las sugerencias de John Cooper, constructor de automóviles de carreras Fórmula Uno en los Campeonatos Mundiales, entró en producción el Mini Cooper.

1964 — Un año de éxitos. El Cooper "S" fue vencedor indiscutible por vez primera del Rally de Monte Carlo, logro que repitió en 1965 y 1967. En la Exposición del Automóvil, el Mini mostró la primera caja de cambios automática de 4 velocidades montada en un automóvil pequeño.

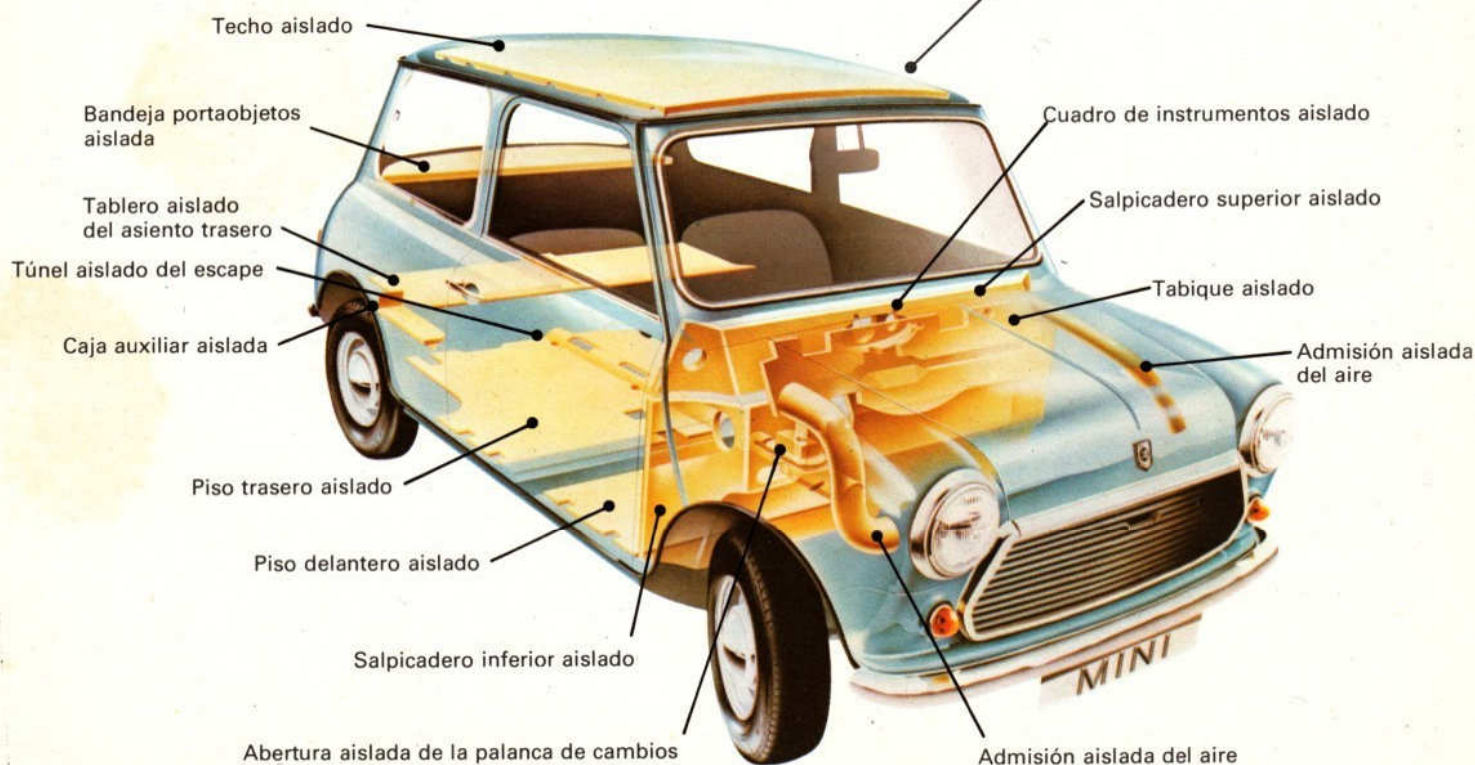
1967 — Nuevos diseños para la ciudad y el campo. En este año se introdujeron los modelos 1000 sedán y ranchera de superlujo con motor de 998 cm³ y cambio de velocidades remoto tipo Cooper.

1969 — Los dos primeros millones. En este año la producción del Mini alcanzó los dos millones y apareció un nuevo modelo Mini 1000 con ventanillas elevables, bisagras ocultas en las puertas, suspensión de cono seco, sistema eléctrico con negativo a tierra, ventanillas laterales traseras de abertura y bomba mecánica de combustible.

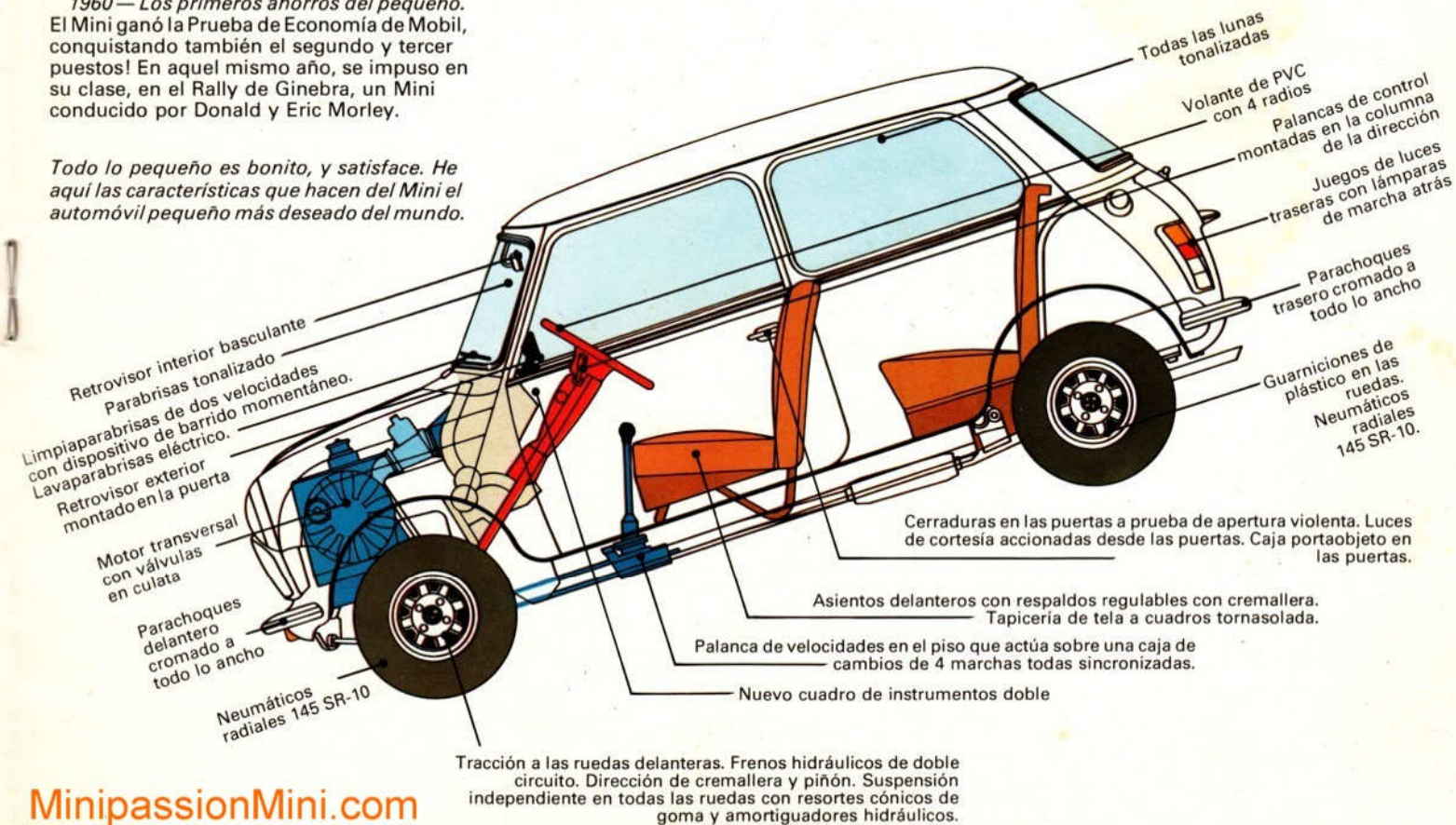
1973 — Un cambio más rápido para el Mini. Un nuevo cambio de velocidades por varilla sustituyó al sistema de cambio directo para hacer aún más ligero al Mini. Al mismo tiempo, se convirtió en el primer automóvil de bajo precio con luneta térmica trasera, retrovisor en la puerta del conductor, alternador y neumáticos radiales como equipos estándar.

1979 — ¡El nuevo Mini! La Compañía anunció el City.

Todos estos no son más que unos cuantos de los memorables momentos que han ido jalando la ilustre carrera del Mini sin que por ello haya cambiado nunca el concepto básico de este automóvil. Las nuevas modificaciones y continuos perfeccionamientos lo han mantenido invariablemente en vanguardia por su estilo, prestaciones y brillantes características técnicas.



Todo lo pequeño es bonito, y satisface. He aquí las características que hacen del Mini el automóvil pequeño más deseado del mundo.





EL Mini HL Estate

La nueva versión del Mini Estate puede enorgullecerse de poseer muchas de las destacadas características del nuevo HL sedán.

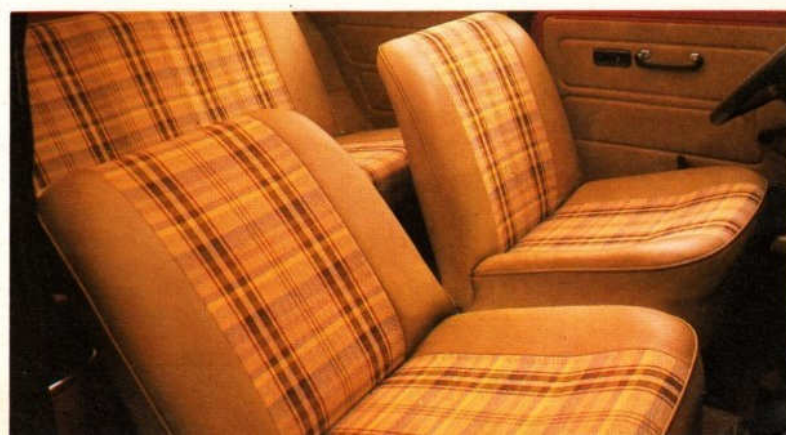
Nueva tapicería de cuadros tornasolada en los asientos con elegantes rebordes de vinilo; nuevo volante de 4 radios, suave al tacto, que no se adhiere en verano ni se siente frío en invierno, nuevos portaobjetos en las puertas, nueva palanca de cambios y nuevos elevalunas. El distintivo, también nuevo, imparte a la rejilla del Estate un aire moderno.

No hemos tocado el diseño general. Nunca nos hubiéramos atrevido. Porque el Estate se ha ganado un lugar especial en el afecto de sus propietarios y

admiradores por su capacidad para ofrecer más espacio interior de lo que parece posible en tan compactas dimensiones externas.

El Mini HL Estate tiene un espacio de carga de 0,45 metros cúbicos con el asiento trasero en su posición y de 1 metro cúbico al abatir éste. Y con el travesaño inferior de sus puertas traseras a sólo 457 milímetros del suelo, junto con el gran hueco de las dobles puertas traseras, el vehículo es, probablemente, el más fácil de cargar de cuantos se ven en la carretera.

Es el mayor automóvil de tipo ranchera dentro de las más pequeñas dimensiones, y el más elegante y ágil vehículo de transporte de carga que pueda concebirse.



¿Quién hubiera podido imaginar que podría usted llevar todo un complicado equipo estereofónico, una lavadora, un sillón o la alimentación de toda una semana de media docena de caballos en un espacio tan aparentemente limitado? El Mini HL Estate es un milagro de técnica e ingenio.

El interior del HL Estate presenta un nuevo y elegante aspecto. Además, todos los cristales están tonalizados para reducir el deslumbramiento.



MinipassionMini.com

El Mini City

Es el más elegante, el más bello, el más moderno de todos los automóviles que puedan verse en la ciudad. Hemos conservado su nombre en el costado pero le hemos puesto en el frente un nuevo distintivo.

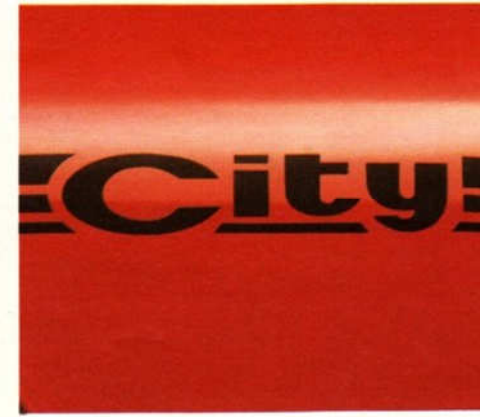
Por dentro hemos forrado sus asientos con una alegre tapicería de pata de gallo, dejando los costados, respaldos y rebordes en vinilo resistente al desgaste.

Bajo el capó hay un motor que puede ser de 848 ó 998 cm³.

El Mini City es un automóvil pequeño en el que se combina lo último en cuanto a sofisticación y máxima utilidad. Aparca en un espacio inimaginablemente pequeño. Se escurre por el tráfico como un rayo. Gasta menos combustible que casi cualquier otro automóvil en carretera cuando se ve obligado a ralentizar en un atascamiento. Ofrece toda la

altura libre que pueda necesitar una persona alta y en su maletero de 0,14 metros cúbicos caben todas las compras, equipaje, material escolar y equipo para excursiones que cualquiera pudiera desear.

Sin embargo, lo más importante del nuevo Mini City sólo se evidencia cuando se coge el volante: la sensación de placer que produce conducirlo. Porque es un corcel brioso y lleno de nervio. ¡Es un pura sangre que entusiasma cabalgar!



Los instrumentos están inteligentemente agrupados donde se les puede ver con toda claridad. El conductor en ciudad no puede perder tiempo ni concentrarse en otra cosa.

El parasol del conductor tiene un útil bolsillo para tickets y el del pasajero un espejo de cortesía.

El Mini City, elegante y ágil, tiene su nombre en el costado.

Especificaciones:

Mini HL

Motor: 4 cilindros, transversal, válvulas en culata formando bloque con el embrague, la caja de cambios y la transmisión final.

(848 cm³) Diámetro interior 62,94 mm; carrera 68,25 mm. Cilindrada 848 cm³. Carburador S.U. tipo HS4, potencia máxima 33 h.p. a 5300 r.p.m.*; par motor máximo 5,8 kgm a 3000 r.p.m.*; relación de compresión 8,3:1.

(998 cm³) Diámetro interior 64,58 mm; carrera 76,20 mm. Cilindrada 998 cm³. Carburador S.U. tipo HS4, potencia máxima 39 h.p. a 4750 r.p.m.*; par motor máximo 7,12 kgm a 2000 r.p.m.*; relación de compresión 8,3:1.

Embrague: Diafragma y resorte, 18,4 cm de diámetro. Hidráulico.

Caja de cambios: 4 velocidades sincronizadas y marcha atrás, palanca de cambios en el centro del piso de control remoto. Relaciones de reducción: primera 3,525; segunda 2,218; tercera 1,433; cuarta 1,000; marcha atrás 3,544:1.

Transmisión final: Tracción a las ruedas delanteras con juntas homocinéticas prelubricadas en ejes abiertos. Relación 3,44:1.

Dirección: Cremallera y piñón. Volante de 4 radios.

Ruedas y neumáticos: Disco de acero prensado. Neumáticos radiales 145 SR-10.

Frenos: Accionamiento hidráulico, doble circuito. Tambores de 17,8 cm de diámetro en las 4 ruedas. Dos zapatas anteriores en las delanteras y posteriores en las traseras.

Suspensión: Independiente en las 4 ruedas. Resortes cónicos de goma y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

Equipo eléctrico: Batería de 12 voltios. Alternador. Palanca de posiciones múltiples a la derecha de la columna de la dirección para el control del claxon, ráfagas luminosas, conmutador de cambio a luz de cruce e indicadores de giro de retorno automático. La palanca del lado izquierdo de la columna de la dirección controla el lavaparabrisas eléctrico y los limpiaparabrisas de dos velocidades con dispositivo de barrido momentáneo. Luces de aviso de peligro. Luneta trasera térmica, calentador de aire fresco/desempañador y conmutador combinado de encendido/arranque con bloqueo del árbol de la dirección. Luces de marcha atrás.

Instrumentos: Velocímetro. Medidores de combustible y temperatura del agua. Indicadores de funcionamiento de las intermitencias/luces de peligro, luz de carretera, conexión de la luneta trasera térmica, avería del circuito de los frenos, baja presión del aceite y ausencia de carga.

Carrocería: Sedán de 2 puertas, 4 plazas, de construcción unitaria integralmente de acero. Lunas elevables en las puertas. Lunas traseras articuladas. Retrovisor interior basculante. Retrovisor exterior montado en la puerta. Tapicería a cuadros tornasolada en los asientos. Asientos delanteros regulables con cremallera. Alfombra en el piso. Empuñadura del freno de mano. Espejo de cortesía en el parasol del pasajero. Bolsillo para tickets en el del conductor. Portaobjetos en las puertas. Cristales tonalizados. Tira de embellecimiento. Cinturones de seguridad de carrete de inercia en los asientos delanteros montados en fábrica. Guarniciones de las ruedas. Aireadores de climatización al nivel del rostro.

Extras opcionales: Transmisión automática. Acabado en pintura negra. Acabado en pintura metalizada.

*DIN 70020

Mini HL Estate

Motor: 4 cilindros, transversal, válvulas en culata formando bloque con el embrague, la caja de cambios y la transmisión final. Diámetro interior 64,58 mm; carrera 76,20 mm. Cilindrada 998 cm³. Carburador S.U. tipo HS4, potencia máxima 39 h.p. a 4750 r.p.m.*; par motor máximo 7,12 kgm a 2000 r.p.m.*; relación de compresión 8,3:1.

Embrague: Diafragma y resorte, 18,4 cm de diámetro. Hidráulico.

Caja de cambios: 4 velocidades sincronizadas y marcha atrás, palanca de cambios en el centro del piso de control remoto. Relaciones de reducción: primera 3,525; segunda 2,218; tercera 1,433; cuarta 1,000; marcha atrás 3,544:1.

Transmisión final: Tracción a las ruedas delanteras con juntas homocinéticas prelubricadas en ejes abiertos. Relación 3,44:1.

Dirección: Cremallera y piñón. Volante de 4 radios.

Ruedas y neumáticos: Disco de acero prensado. Neumáticos radiales 145 SR-10.

Frenos: Accionamiento hidráulico, doble circuito. Tambores de 17,8 cm de diámetro en las 4 ruedas. Dos zapatas anteriores en las delanteras y posteriores en las traseras.

Suspensión: Independiente en las 4 ruedas. Resortes cónicos de goma y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

Equipo eléctrico: Batería de 12 voltios. Alternador. Palanca de posiciones múltiples a la derecha de la columna de la dirección para el control del claxon, ráfagas luminosas, conmutador de cambio a luz de cruce e indicadores de giro de retorno automático. La palanca del lado izquierdo de la columna de la dirección controla el lavaparabrisas eléctrico y los limpiaparabrisas de dos velocidades con dispositivo de barrido momentáneo. Luces de aviso de peligro. Calentador de aire fresco/desempañador y conmutador combinado de encendido/arranque con bloqueo del árbol de la dirección.

Instrumentos: Velocímetro. Medidores de combustible y temperatura del agua. Indicadores de funcionamiento de las intermitencias/luces de peligro, luz de carretera, conexión de la luneta trasera térmica, avería del circuito de los frenos, baja presión del aceite y ausencia de carga.

Carrocería: Vehículo de doble propósito, 2 puertas, integralmente de acero, construcción unitaria. 4 plazas con asiento trasero abatible para aumentar la capacidad de transporte de carga. Lunas elevables en las puertas. Ventanilla de corredera a cada lado del compartimiento trasero. Retrovisor interior basculante. Dobles retrovisores exteriores montados en las puertas. Tapicería a cuadros tornasolada en los asientos. Asientos delanteros regulables con cremallera. Alfombra en el piso, excepto en el compartimiento de carga que tiene alfombrilla de fieltro revestida de vinilo. Empuñadura del freno de mano. Espejo de cortesía en el parasol del pasajero. Bolsillo para tickets en el del conductor. Portaobjetos en las puertas. Cristales tonalizados. Doble tira de embellecimiento. Cinturones de seguridad de carrete de inercia en los asientos delanteros montados en fábrica. Guarniciones de las ruedas. Aireadores de climatización al nivel del rostro.

Extras opcionales: Transmisión automática. Acabado en pintura negra. Acabado en pintura metalizada.

*DIN 70020

Mini City

Motor: 4 cilindros, transversal, válvulas en culata formando bloque con el embrague, la caja de cambios y la transmisión final.

(848 cm³) Diámetro interior 62,94 mm; carrera 68,25 mm. Cilindrada 848 cm³. Carburador S.U. tipo HS4, potencia máxima 33 h.p. a 5300 r.p.m.*; par motor máximo 5,8 kgm a 3000 r.p.m.*; relación de compresión 8,3:1.

(998 cm³) Diámetro interior 64,58 mm; carrera 76,20 mm. Cilindrada 998 cm³. Carburador S.U. tipo HS4, potencia máxima 39 h.p. a 4750 r.p.m.*; par motor máximo 7,12 kgm a 2000 r.p.m.*; relación de compresión 8,3:1.

Embrague: Diafragma y resorte, 18,4 cm de diámetro. Hidráulico.

Caja de cambios: 4 velocidades sincronizadas y marcha atrás, palanca de cambios en el centro del piso de control remoto. Relaciones de reducción: primera 3,525; segunda 2,218; tercera 1,433; cuarta 1,000; marcha atrás 3,544:1.

Transmisión final: Tracción a las ruedas delanteras con juntas homocinéticas prelubricadas en ejes abiertos. Relación 3,44:1.

Dirección: Cremallera y piñón. Volante de 4 radios.

Ruedas y neumáticos: Disco de acero prensado. Neumáticos radiales 145 SR-10.

Frenos: Accionamiento hidráulico, doble circuito. Tambores de 17,8 cm de diámetro en las 4 ruedas. Dos zapatas anteriores en las delanteras y posteriores en las traseras.

Suspensión: Independiente en las 4 ruedas. Resortes cónicos de goma y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

Equipo eléctrico: Batería de 12 voltios. Alternador. Palanca de posiciones múltiples a la derecha de la columna de la dirección para el control del claxon, ráfagas luminosas, conmutador de cambio a luz de cruce e indicadores de giro de retorno automático. La palanca del lado izquierdo de la columna de la dirección controla el lavaparabrisas eléctrico y los limpiaparabrisas de dos velocidades con dispositivo de barrido momentáneo. Luces de aviso de peligro. Luneta trasera térmica, calentador de aire fresco/desempañador y conmutador combinado de encendido/arranque con bloqueo del árbol de la dirección.

Instrumentos: Velocímetro. Medidor de combustible. Indicadores de funcionamiento de las intermitencias/luces de peligro, luz de carretera, conexión de la luneta trasera térmica, avería del circuito de los frenos, baja presión del aceite y ausencia de carga.

Carrocería: Sedán de 2 puertas, 4 plazas, de construcción unitaria integralmente de acero. Lunas elevables en las puertas. Retrovisor exterior montado en la puerta. Tapicería de pata de gallo negro y blanco en las superficies de desgaste de los asientos. Empuñadura del freno de mano. Espejo de cortesía en el parasol del pasajero. Bolsillo para tickets en el del conductor. Alfombrillas de goma en el piso. Cinturones de seguridad de carrete de inercia en los asientos delanteros montados en fábrica.

Extra opcional: Transmisión automática.

*DIN 70020

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Las cifras siguientes se basan en las pruebas oficialmente aprobadas del Gobierno Británico que se hacen en el Reino Unido para esta gama de modelos. Los resultados no expresan ni indican garantía alguna del consumo de combustible de ningún automóvil particular. No se somete a las pruebas a todos los automóviles y existen diferencias inevitables entre los automóviles individuales del mismo modelo. Además el consumo de combustible quedará también afectado por modificaciones, estilo del conductor, condiciones de carretera o tráfico, número de kilómetros recorridos por el automóvil y su nivel de mantenimiento.

Modelo	Conducción en ciudad		Velocidad constante	
	l/100 kms	7,2	90 kph l/100 kms	120 kph l/100 kms
City y HL (Transmisión manual 848 cc)	7,2	5,8	5,8	-
City y HL (Transmisión manual 998 cc)	7,3	5,8	5,8	8,5
City y HL (Transmisión automática 998 cc)	7,0	7,3	7,3	-
HL Estate (Transmisión manual 998 cc)	7,5	5,9	5,9	8,6
HL Estate (Transmisión automática 998 cc)	7,6	7,8	7,8	-

AVISO IMPORTANTE:

Los productos BL se venden en todo el mundo y, en consecuencia, este catálogo se destina a muchos países y está redactado en distintos idiomas. Es posible que en él figuren detalles de ciertas variantes que realmente no se importen a su país. Además, hay algunas características que pueden diferir ligeramente de las que aquí se describen al objeto de satisfacer disposiciones y normas especiales de su país. BL Cars Ltd examina continuamente todos los procedimientos que pueden conducir al perfeccionamiento de sus productos, lo que hace que constantemente se introduzcan modificaciones. Se ha puesto el máximo empeño en ofrecer una información actualizada pero, aun en tales circunstancias, no debe considerarse este folleto como una orientación infalible de las especificaciones reales, el cual, por otra parte, no constituye una oferta de venta de un vehículo determinado. Los distribuidores y representantes no son agentes de BL Cars Ltd y carecen de toda autoridad que pueda comprometer a BL Cars Ltd en virtud de cualquier acción o representación expresa o implícita.

MinipassionMini.com

Austin Morris

International House, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7HH, Inglaterra.

Lithographed by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England. Publication No. ODO11

(Spanish)