

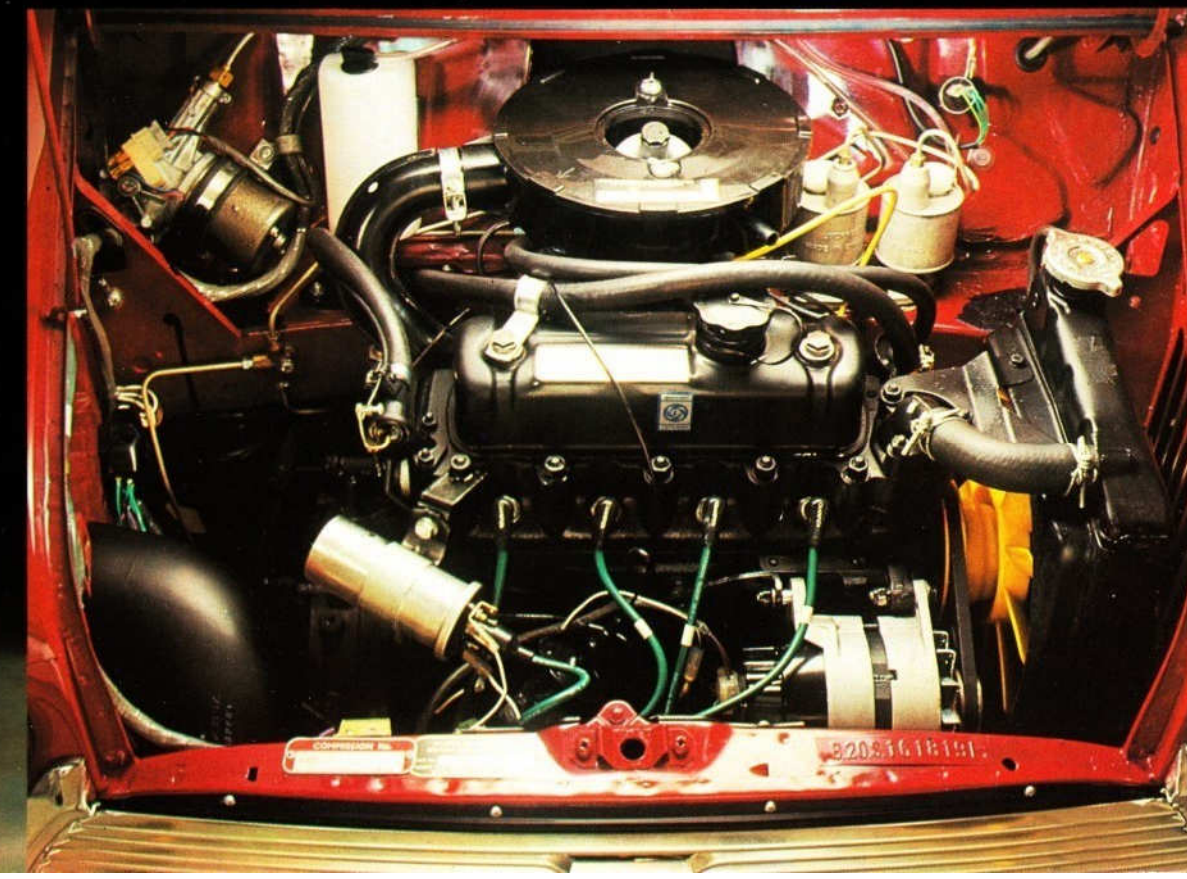
MINI 850

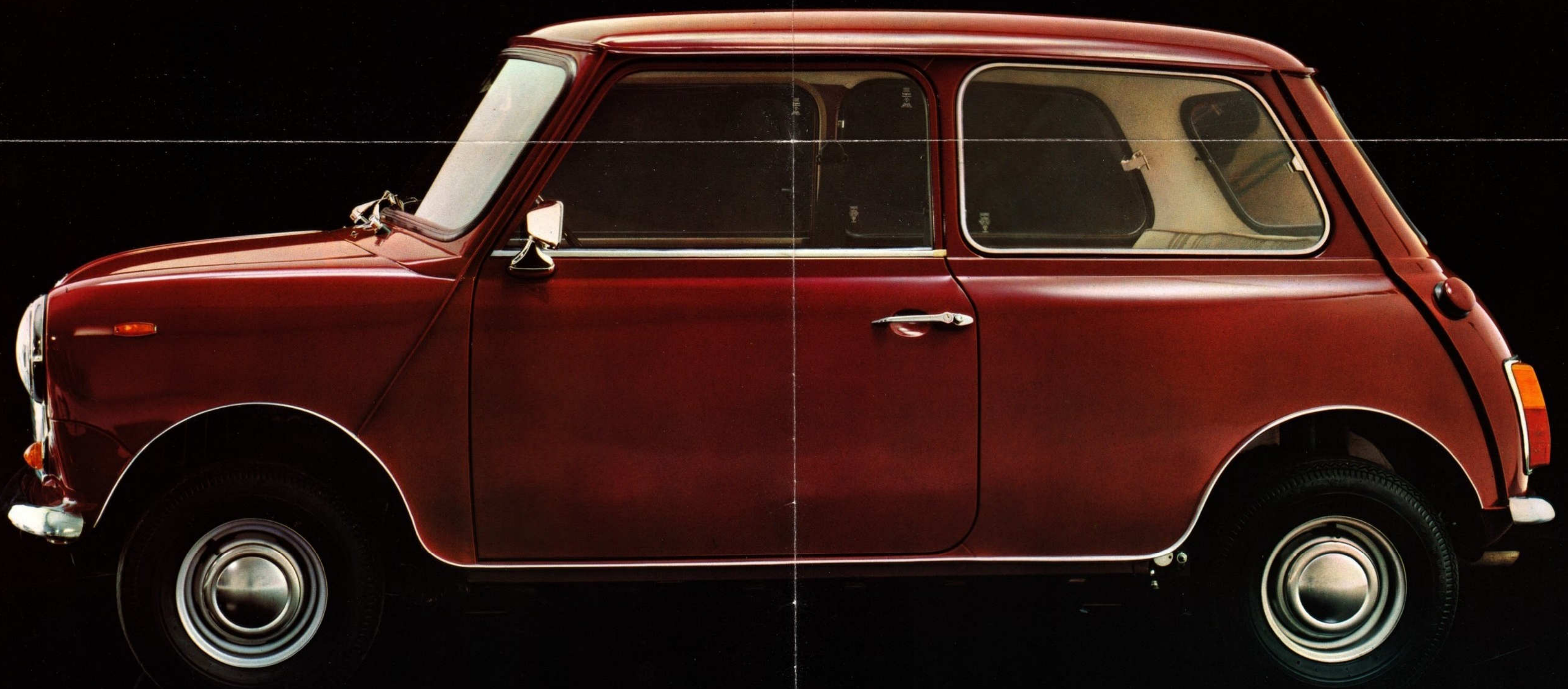


MinipassionMini.com



MinipassionMini.com





MinipassionMini.com

MINI 850

La grippe-sou

Le véhicule idéal pour les jeunes et pour ceux qui le sont restés, la voiture passe-partout qui sert aussi bien pour les affaires que comme auto secondaire.

Très modérée dans ses besoins, elle offre cependant tout ce que l'on peut exiger d'une bonne voiture.

Quoique l'une des plus petites, et de loin, en ce qui concerne les mesures extérieures – longueur 305 cm seulement –, 4 personnes adultes y trouvent place. Son coffre de 195 litres suffit pour les bagages de tous les jours, et même pour les achats au shopping center.

Depuis toujours, la MINI est l'une des voitures les plus sûres. Le moteur transversal à l'avant et la traction avant lui confèrent sa sécurité et sa tenue de route quasi proverbiales. La MINI est silencieuse, grâce au refroidissement par eau. Les roues à suspension indépendante amortissent les aspérités de la route et – puisqu'elles sont montées aux extrémités de la carrosserie – l'empattement de la voiture est de 2035 mm. Du fait que plus de 3,5 millions d'unités en ont déjà été construites, la MINI ne pose aucun problème du point de vue de la technique. La carrosserie unique, qui défie le temps, est non

seulement très populaire, mais elle est surtout rationnelle et solide – quelle est la voiture dont la tôle de carrosserie est en partie de 1 mm d'épaisseur? On sait que les voitures anglaises sont particulièrement réputées pour la qualité du chauffage et de la ventilation – la MINI est là pour vous le prouver. A tout cela s'ajoute l'équipement très complet, soit pneus radiaux, vitre arrière chauffante et ceintures de sécurité automatiques.

Spécifications

Moteur

Conception: modulaire avec boîte de vitesses et différentiel, disposé transversalement; 4 cylindres en ligne, alésage 62,94 mm; course 68,25 mm; cylindrée 849 cmc; taux de compression 8,3:1; ordre d'allumage 1-4-3-2; 33 CV (DIN) à 5300 t/min; 5,5 mkg à 2500 t/min; exigence en octanes 91 ROZ; 4,32 CV fiscaux; vilebrequin à 3 paliers; arbre à cames latéral, soupapes en tête, refroidissement par eau avec ventilateur et thermostat; lubrification par circulation sous pression, pression de la pompe agissant entièrement sur les paliers, pompe à rotor, filtre à huile avec cartouche d'échange dans le circuit principal; carburateur SU HS4.

Transmission

Traction avant avec arbres de transmission homocinétiques; embrayage monodisque à sec à commande hydraulique; boîte à 4 vitesses entièrement synchronisées, engrenage hélicoïdal.

Rapports de démultiplication

1 ^{re} vitesse	3,525 : 1
2 ^e vitesse	2,218 : 1
3 ^e vitesse	1,433 : 1
4 ^e vitesse	1 : 1
Marche arrière	3,544 : 1
Différentiel	3,76 : 1

Châssis

Suspension indépendante à éléments de caoutchouc et amortisseurs télescopiques; freins à tambours hydrauliques, système à double circuit, frein à main agissant sur les tambours AR; direction à crémaillère,

2 $\frac{1}{3}$ tours de butée à butée; jantes en acier embouti, pneus radiaux 145 R 10.

Installation électrique

12 volts, masse négative, alternateur 16 ACR 34 A; allumage avec bobine et distributeur.

Carrosserie

Limousine à 2 portes, 4 places, carrosserie tout en acier, vitres à manivelle sur les portes, vitres orientables à l'AR, vitre arrière chauffante.

Sièges

Recouverts de similicuir, sièges AV individuels, banquette AR.

Chauffage/ventilation

Chauffage de haut rendement, aération par ventilateur.

Instrumentation/commande

Tachymètre avec compteur kilométrique et jauge d'essence, lampes témoins pour pression d'huile, charge, clignotants et phares; levier devant les sièges AV; commandes pour chauffage et ventilation, interrupteurs basculants pour essuie-glace et éclairage ainsi que le choke au milieu sous la case de rangement; frein à main entre les sièges AV, commande des clignotants à la colonne de direction.

Eclairage

A l'AV: 2 phares ronds combinés avec code et feu de position, clignotants au-dessous du pare-choc. A l'AR: 2 unités combinées rectangulaires avec clignotant, feu stop et

feu de position; éclairage de la plaque d'immatriculation.

Équipement

Ceintures de sécurité automatiques, cases de rangement de bout en bout à l'avant et à l'arrière, cases de rangement spacieuses à gauche et à droite de la banquette arrière, moquettes.

Performances

Vitesse de pointe 120 km/h.
Rapport puissance/poids 18,18 kg/CV

Mesures

Dimensions:	
longueur hors tout	3054 mm
largeur hors tout	1410 mm
hauteur hors tout	1346 mm
empattement	2035 mm
voie AV	1215 mm
voie AR	1210 mm
cercle de braquage	8,75 m
Contenances:	
moteur avec boîte de vitesses (filtre à huile incl.)	5,07 litres
système de refroidissement (chauffage incl.)	3,55 litres
réservoir	25 litres
Poids:	
poids à vide	600 kg
charge utile	280 kg
poids total	880 kg

Toutes les indications de cet imprimé sont données sans engagement. L'usine et l'importateur se réservent le droit de procéder en tout temps à des modifications.



Importateur:
British Leyland Switzerland SA
Herostrasse 7, 8048 Zurich, 01/62 90 90

MinipassionMini.com



GARAGE DE VERMONT
W. DUGRANDPRAZ
Agent ALSTIN
38, Montbrillant
Tél. 33 62 62 GENÈVE