

# Vehículos comerciales ligeros de Austin Morris



## CAPACIDAD DE CARGA ADICIONAL PARA CUMPLIR CON ENTREGAS SUPLEMENTARIAS

Dentro del mercado existen varias camionetas y furgonetas competitivas de igual categoría que las nuestras. No obstante, los hechos demuestran que ninguna de ellas ofrece la construcción robusta, la facultad y capacidad para el transporte de carga de las Camionetas y Furgonetas Morris.

Estos vehículos se han construido para el fin específico de repartir la mercancía económicamente.

En términos estadísticos rigurosos, cuentan con una capacidad para transportar hasta 100kg más que otros vehículos del mismo tipo.

Pero esta facultad para el transporte de peso adicional sólo constituye una parte de las ventajas disponibles. La capacidad ofrecida tiene igual importancia, especialmente cuando se requiere acarrear artículos livianos, pero voluminosos.

Cuando el asiento para pasajeros está colocado en su sitio, la Camioneta ofrece la considerable capacidad de 2,49m<sup>3</sup>

Cuando se retira dicho asiento, el espacio aumenta por 0,45m<sup>3</sup> proporcionando así un total de 2,94m<sup>3</sup>.

Relacionando lo antedicho con el peso bruto del vehículo: 1453kg, se podrán apreciar las mayores ventajas que ofrecen estos vehículos Morris.

De esta forma pueden evitarse las paradas innecesarias, logrando verdaderas economías al tener que realizar una sola entrega en lugar de dos.

Si su trabajo consiste de numerosas entregas de grandes cantidades de pequeños artículos, esta capacidad adicional de carga le permite llevar a cabo un mayor número de entregas antes de tener que regresar a la base para una nueva carga.

Otra ventaja consiste en la facilidad de proyectar las entregas de una manera más eficiente durante el día de trabajo con menos gasto de gasolina.

A pesar de todas estas ventajas, nuestros modelos son sumamente económicos. Funcionan perfectamente con gasolina de \*90 octanos, una verdadera economía de dinero en estos tiempos.

Si se agrega a lo antedicho, el tanque de gasolina de 52,28 litros y el hecho de que nuestras cifras indican un rendimiento de hasta 11,33km por litro, será fácil comprender que la mayoría de las paradas serán causadas por razones del mismo trabajo y rara vez para adquirir más gasolina.

**Los modelos de las Camionetas y Furgonetas se ofrecen con la dirección a la derecha o a la izquierda, indicador de velocidad en k.p.h. o m.p.h. y equipo de alumbrado para cumplir con cualquier especificación territorial.**

\*Clasificada por Shell dentro de una categoría de gasolina ordinaria mínima.





### **PROTECCION CONTRA TODAS LAS CONDICIONES ATMOSFERICAS**

Todas las Camionetas y Furgonetas Morris se construyen a fin de soportar los estragos del tiempo y de la intemperie. Antes de realizar la pintura de la estructura completa, se recubre con una capa galvánica protectora. La parte inferior se sella por medio de 5,95m<sup>2</sup> de protección; y las secciones de la caja se inyectan con un compuesto de cera.

### **EL ASPECTO PRACTICO UNIDO A LA ELEGANCIA DE LA LINEA**

El aspecto del diseño de estas Camionetas y Furgonetas Morris, elegante y moderno además de funcional, le ofrece indudables ventajas dentro de su trabajo. Los parachoques delanteros de color negro y acabado limpio son perfiles laminados de anchura total, concebidos a fin de proteger las luces indicadoras dobles. Los parachoques laterales en la parte trasera también son perfiles laminados resistentes, durables y elegantes.

### **FURGONETA MORRIS CARGA FACIL ESPACIO AMPLIO**

La Furgoneta comparte todas las mejores características de la Camioneta. Tiene el mismo aspecto atractivo y cuenta con las mismas ayudas para lograr una buena conducción y proporcionar comodidad al conductor. Como camión de carga ofrece un desempeño sobresaliente dentro de su categoría, con una capacidad de 1,02m<sup>3</sup> de espacio para carga de fácil acceso. El larguero está colocado a una altura conveniente y la plataforma es sólida y rígida a fin de resistir cargas pesadas y compactas. Se ha equipado con tiras de madera dura a lo largo de los bordes superiores de los costados y de la compuerta trasera para proteger la pintura contra rasguños. Una cubierta de toldo, que puede obtenerse de su suministrador local, constituye un accesorio de gran utilidad. Semejante a la camioneta, la furgoneta proporciona una gran facilidad de maniobra dentro de espacios restringidos. Para virar se requiere menos de cuatro vueltas del volante de dirección desde un ángulo de giro al otro y el círculo de viraje es de 10,06m, una cifra considerable.

### **GRAN COMODIDAD PARA EL CONDUCTOR**

Se ha brindado una esmerada atención a los detalles necesarios para lograr un vehículo de gran comodidad y conducción fácil. El compartimiento del conductor se ha concebido de un atractivo estilo contemporáneo y ofrece elegantes innovaciones: puertas provistas de guarniciones de buen tono con las puertas delanteras equipadas con un cristal de una sola pieza. Las viseras para el sol están provistas de bolsillos para expedientes. Los asientos se han proyectado a fin de proporcionar un apoyo adecuado a la espalda del conductor y están recubiertos con vinilo resistente al desgaste y de fácil limpieza. El volante de la dirección de borde duro tiene un elegante acabado negro que hace juego con el tablero de instrumentos del mismo color.



El velocímetro y hodómetro se han combinado dentro de un solo instrumento que también aloja el indicador de la gasolina, el indicador de la temperatura del agua y las luces de aviso. Hay también un calentador eléctrico de dos velocidades, un conmutador de verificación de lámpara/fallo de frenos y conmutadores dobles montados sobre la columna con un dispositivo eléctrico para lavar el parabrisas y limpiaparabrisas de dos velocidades.

Los espejos retrovisores, montados sobre la puerta y la rejilla delantera están acabados en negro, como también las tapas centrales de plástico para las ruedas y las cubiertas para los tornillos de las mismas.

### **FIABILIDAD DEL MOTOR**

A fin de lograr una máxima fiabilidad hemos equipado las camionetas y furgonetas Morris con nuestro motor de 1275cc de la Serie 'A' de desempeño comprobado.

La caja de cambios es de construcción igualmente robusta con los cambios de avance totalmente sincronizados. El embrague es un modelo de 20,32cm para trabajos pesados.

Están equipadas con una suspensión de barra de torsión en la parte delantera, mientras que en la parte trasera hay un eje impulsor de engranaje hipoide semiflotante con ballestas semielípticas resistentes y amortiguadores telescópicos.

La disposición de todos los componentes mecánicos se ha realizado de una forma deliberadamente simple y directa. Los compartimientos del motor también se han proyectado para facilitar el acceso y el servicio de revisión.

### **FRENOS PERFECCIONADOS**

Tanto la Camioneta como la Furgoneta están equipadas con un sistema de frenos de funcionamiento hidráulico de línea doble vacuoservoayudados y frenos delanteros de discos.



#### GRAN RENDIMIENTO Y LINEAS ELEGANTES

La Minicamioneta presenta una de las soluciones más fáciles al difícil problema del constante aumento de los gastos de transporte. Ofrece un gran rendimiento combinado con un aspecto elegante.

La dimensión exterior compacta de 3,3m entre parachoques aloja una capacidad de transporte muy competitiva de 254kg con una capacidad de carga interior de 1,30m<sup>3</sup> que puede aumentarse a 1,64m<sup>3</sup> en caso de no requerir el asiento para pasajeros.

El espacio para la carga es de fácil acceso, ya sea por medio de las amplias puertas dobles en la parte trasera o por medio de las puertas delanteras, y está a sólo 0,44m del suelo, suministrando así una gran facilidad de carga y descarga.

Es un placer conducir la Minicamioneta, pues ofrece una gran facilidad de maniobra y puede aparcarse en un espacio muy reducido.

La Minicamioneta ha adquirido una fama envidiable gracias a su fiabilidad, economía y facilidad para efectuar los servicios de revisión. Su popularidad es evidente a juzgar por el gran número que se encuentra actualmente en uso.

Después de estudiar las especificaciones se dará cuenta de que en cuanto a comodidad, seguridad, desempeño y, sobre todo, precio económico, la Minicamioneta de fácil manejo y líneas elegantes ofrece un valor inigualado dentro de su precio.



## UN MEDIO DE TRABAJO AGRADABLE

Si existe un vehículo más adaptable que la Minicamioneta, sólo puede ser la Minifurgoneta con su gran capacidad de carga de 0,76m<sup>3</sup> y su facultad para resolver los problemas de transporte de tantas empresas, desde las más pequeñas hasta las más grandes. La sencilla compuerta trasera abatible permite el acceso al amplio espacio para la carga el cual (semejante a la Minicamioneta) se encuentra a una distancia práctica del suelo de 0,44m. El espacio para la carga también puede alcanzarse por encima de los costados de la furgoneta que tienen una altura de solamente 0,88m.

Para la protección de la carga, se ofrece como opción una cubierta de toldo con un coste adicional.

Las numerosas ventajas de la Minicamioneta son válidas también para la Minifurgoneta. El pequeño pero potente motor da abasto para el transporte de cargas pesadas y las condiciones del tráfico urbano con igual facilidad. Y durante todo el día de trabajo, Vd. podrá apreciar la excelente suspensión y la facilidad con que este vehículo tan manejable cumple con sus requisitos.

Cuando Vd. considere sus bajos costes de funcionamiento, facilidad de mantenimiento y desempeño general, se dará cuenta que la Minifurgoneta es la selección que le conviene.

En la ciudad o en el campo o donde sea que haya alguna carga que transportar o trabajo que cumplir, la Minifurgoneta solucionará los problemas.

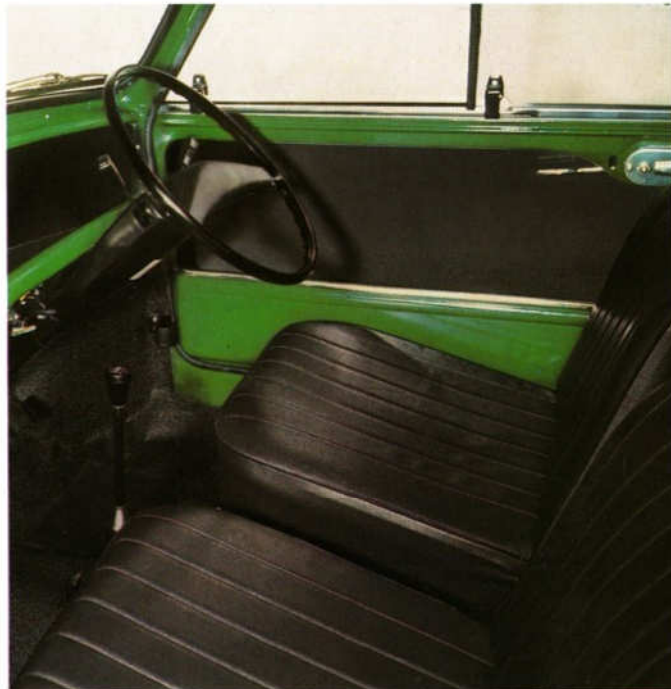
## LA MINICAMIONETA Y LA MINIFURGONETA: CONCEBIDAS PARA SOLUCIONAR SUS PROBLEMAS DE TRANSPORTE

La tendencia actual hacia vehículos pequeños y compactos demuestra gran acierto y, dentro del campo de vehículos pequeños, no hay nada que se pueda comparar con estas Minis para varios usos. Equipadas con características prácticas, como instrumental de fácil lectura, buena visibilidad de conducción y motores de gran potencia, pero extremadamente económicos, la Minicamioneta y la Minifurgoneta se han proyectado a fin de combinar la comodidad y seguridad con un desempeño sobresaliente y una verdadera capacidad para cumplir con trabajos pesados.

Los modelos de Camionetas y Furgonetas Mini se ofrecen con dirección a la derecha o a la izquierda, indicador de velocidad en k.p.h. o m.p.h. y equipo de alumbrado para cumplir con cualquier especificación territorial.

[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)





DETALLES DE BLINDAJE R.U. (KG)			
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	P.B.C.
Camioneta Morris	620	945	1453
Furgoneta Morris	620	945	1453
Minicamioneta	548	487	955
Minifurgoneta	548	487	955

PESOS EN EL BORDILLO DE LA ACERA*			
	EJE DELANTERO kg	EJE TRASERO kg	TOTAL kg
Camioneta Morris	467	398	865
Furgoneta Morris	470	381	851
Minicamioneta	379	243	622
Minifurgoneta	387	233	621

\*Incluyendo agua, aceite, rueda de repuesto, herramientas y depósito lleno de gasolina.

#### AVISO IMPORTANTE

BL Cars Limited está buscando constantemente formas de mejorar la especificación, el diseño y la producción de sus vehículos y las alteraciones ocurren constantemente. A pesar de que se hacen todos los esfuerzos posibles para mantener la información técnica al día, este folleto no debe considerarse como una guía infalible de la especificación actual, ni tampoco constituye una oferta para la venta de ningún vehículo en particular.

Los distribuidores y comerciantes no son agentes de BL Cars Limited y no poseen autoridad alguna para obligar a BL Cars Limited por medio de ningún compromiso o representación expresa o tácita.

# Especificaciones de la Camioneta y Furgoneta Morris 575

## Camioneta 575

**Motor:** 4 cilindros, en línea, válvulas en culata de varilla de empuje. Diámetro interior 70,61mm; carrera 81,28mm. Capacidad 1275cc \*55 b.h.p. a 5.500 r.p.m. Torsión máxima \*9,25kg.m a 2.500 r.p.m. Relación de compresión 8,0:1 Carburador simple, tipo S.U. HS4.

**Tanque de gasolina:** Capacidad 52 litros aproximadamente.

**Embrague:** Resorte de diafragma, placa seca simple, activado hidráulicamente. Diámetro 0,20m.

**Caja de cambios:** Cuatro velocidades, todas sincronizadas. Relaciones: 1ra. 3.412, 2da. 2.112, 3ra. 1.433, 4a. 1.000, retroceso 3.753:1.

**Eje trasero:** Transmisión de engranaje hipoide, tres cuartos flotante. Relación: 4,556:1.

**Conducción:** Cremallera y piñón. Relación: 21,3:1.

**Suspensión:** Delantera, independiente; barras de torsión y amortiguadores hidráulicos de tipo de palanca. Ballestas traseras semielípticas y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

**Frenos:** Línea doble, de funcionamiento hidráulico con servoayuda. Discos 248mm de diámetro en la parte delantera. Tambores de 229mm de diámetro en la parte trasera.

**Ruedas para la carretera:** Disco de acero estampado; fijación de 4 espárragos. Neumáticos reforzados de capas radiales.

**Sistema eléctrico:** 12 voltios, puesta a tierra negativo. Alternador 16ACR. Luces de aviso de peligro. Lámpara interior trasera. Luces de aviso para indicar que funcionan los intermitentes de dirección, luz de carretera, sin carga, presión baja del aceite y funcionamiento de las luces de aviso de peligro. Conmutadores dobles montados sobre la columna. Controles de M.D. – limpiaparabrisas de dos velocidades, dispositivo eléctrico para lavar el parabrisas accionado por un ligero movimiento. Controles de M.I. – indicadores, bocina, haz basculador principal (faros). Conmutador de verificación de lámpara / fallo de frenos. Sistema combinado de ignición / arranque incorporando el bloqueo de la dirección.

Dispositivo eléctrico para lavar el parabrisas y botella de 1,7 litros. Luces indicadoras delanteras montadas en el parachoques.

**Instrumentos:** Velocímetro con hodómetro incorporado, indicadores de la gasolina y temperatura del agua.

**Carrocería:** Vehículo de reparto totalmente de acero de construcción unitaria equipado con puertas embisagradas en la cabina y cerraduras contra aberturas repentinas. Espejos dobles negros en la puerta. Cristal de una pieza en la parte frontal. Puertas traseras dobles embisagradas. Paneles de puerta con guarniciones. Parabrisas reforzados con zona rayada y ventanas con cristales de seguridad. Asientos para el conductor y pasajeros. Cinturones de seguridad estáticos.

Suelo alfombrado. Viseras dobles para el sol con bolsillos para expedientes. Calefactor de dos velocidades accionado por ventilador y ventilación a nivel del rostro.

Revestimiento superior de PVC en la cabina. Espejo interior. Volante de la dirección con borde duro.

Parachoques delantero de perfil laminado color negro y parachoques laterales en la parte trasera.

Cubiertas de plástico negro de los tornillos de las ruedas y tapas centrales de guarnición para las mismas.

Capacidad aprox. de la carrocería: 2,49m<sup>3</sup>; se dispone de 0,45m<sup>3</sup> adicionales cuando se retira el asiento para pasajeros.

## Furgoneta 575

**Motor:** 4 cilindros, en línea, válvulas en culata de varilla de empuje, diámetro interior 70,61mm; carrera 81,28mm. Capacidad: 1275cc \*55 b.h.p. a 5.500 r.p.m. Torsión máxima \*9,25kg.m a 2.500 r.p.m. Relación de compresión: 8,0:1.

Carburador simple, tipo S.U. HS4.

**Tanque de gasolina:** Capacidad 52 litros aproximadamente.

**Embrague:** Resorte de diafragma, placa seca simple, activado hidráulicamente.

Diámetro: 0,20m.

**Caja de cambios:** Cuatro velocidades, todas sincronizadas. Relaciones: 1ra. 3.412, 2da. 2.112, 3ra. 1.433, 4a. 1.000, retroceso 3.753:1.

**Eje trasero:** Transmisión de engranaje hipoide, tres cuartos flotante. Relación: 4,556:1.

**Conducción:** Cremallera y piñón. Relación: 21,3:1.

**Suspensión:** Delantera, independiente; barras de torsión y amortiguadores hidráulicos de tipo de palanca. Ballestas traseras semielípticas y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

**Frenos:** Línea doble, de funcionamiento hidráulico con servoayuda: Discos de 248mm de diámetro en la parte delantera. Tambores de 229mm de diámetro en la parte trasera.

**Ruedas para la carretera:** Disco de acero estampado; fijación de 4 espárragos. Neumáticos reforzados de capas radiales.

**Sistema eléctrico:** 12 voltios. Puesta a tierra negativo, Alternador 16ACR. Luces de aviso de peligro. Lámpara interior trasera. Luces de aviso para indicar que funcionan los intermitentes de dirección, luz de carretera, sin carga y presión baja del aceite y funcionamiento de las luces de aviso de peligro. Conmutadores dobles montados sobre la columna: Controles de M.D. – limpiaparabrisas de 2 velocidades, dispositivo eléctrico para lavar el parabrisas accionado por un ligero movimiento. Controles de M.I. – Indicadores, bocina, haz basculador principal (faros). Conmutador de verificación de lámpara/fallo de frenos. Sistema combinado de ignición/arranque incorporando el bloqueo de la dirección. Dispositivo eléctrico para lavar el parabrisas y botella de 1,7 litros. Luces indicadoras delanteras montadas en el parachoques.

**Instrumentos:** Velocímetro con hodómetro incorporado, indicadores de la gasolina y temperatura del agua.

**Carrocería:** Vehículo de reparto totalmente de acero de construcción unitaria equipado con puertas embisagradas en la cabina y cerraduras contra aberturas repentinas. Espejos dobles negros en la puerta. Cristal de una pieza en la parte frontal. Compuerta trasera embisagrada. Paneles de puerta con guarniciones. Parabrisas reforzados con zona rayada y ventanas con cristales de seguridad. Asientos para el conductor y pasajeros. Cinturones de seguridad estáticos. Suelo alfombrado. Viseras dobles para el sol con bolsillos para expedientes. Calefactor de dos velocidades accionado por ventilador y ventilación a nivel del rostro. Revestimiento superior de PVC en la cabina. Espejo interior. Volante de la dirección con borde duro. Parachoques delantero de perfil laminado color negro y parachoques laterales en la parte trasera. Cubiertas de plástico negro para tornillos de las ruedas y tapas centrales de guarnición para las mismas. Capacidad aprox. de la carrocería: 1,02m<sup>3</sup>.

\*DIN 70020

# Especificaciones de la Minicamioneta y Minifurgoneta

**Motor:** 4 cilindros, transversal, válvulas en culata en unidad con embrague, caja de cambios y mandos finales.

Diámetro interior: 64,59mm; carrera 76,2mm. Capacidad 998cc.

Carburador de tipo S.U. HS4. \*39 b.h.p. a 4.750 r.p.m. Torsión máxima \*7,12kg.m a 2.000 r.p.m. Relación de compresión: 8,3:1. Filtro de aire de tipo de elemento de papel con entrada de aire incorporando válvula de control de la temperatura del aire. Filtración de aceite de pleno flujo con elemento de recambio. Capacidad de aceite (incluyendo filtro) 5,1 litros.

**Embrague:** Resorte de diafragma. Diámetro de 0,18m. de funcionamiento hidráulico.

**Caja de cambios:** 4 velocidades, cambios de avance sincronizados, con cambio de velocidades en el centro del suelo. Relaciones: 1ra. 3.53, 2da. 2.22, 3ra. 1.43, 4a. 1.00 y retroceso 3.54:1.

**Mandos finales:** propulsión sobre las ruedas delanteras, con dispositivos universales prelubricados en los ejes abiertos. Relación: 3,44:1.

**Conducción:** Cremallera y piñón.

**Ruedas para la carretera:** Disco de acero estampado. Neumáticos sin cámara de aire 145-10 de capas radiales.

**Frenos:** Línea doble, de funcionamiento hidráulico. Tambores de 0,18m por todas partes. Dobles zapatas delanteras en la parte frontal, delanteras y traseras en la parte posterior.

**Suspensión:** Independiente por todas partes. Resortes cónicos de caucho y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

**Sistema eléctrico:** 12 voltios, puesta a tierra negativo. Batería de 36 Amp.hra. Palanca de aplicaciones múltiples a mano derecha de la columna de la dirección controla la bocina, destelleador de faros, conmutador e indicadores de dirección de anulación automática. La palanca a mano izquierda de la columna de la dirección controla el dispositivo eléctrico para lavar el parabrisas y los limpiaparabrisas de dos velocidades por medio de un movimiento ligero.

Luces de aviso de peligro. El conmutador combinado de ignición/arranque incorpora el bloqueo de la columna de dirección.

**Instrumentos:** Velocímetro. Indicador de la gasolina. Luces de aviso para indicar el funcionamiento de los intermitentes/luces de peligro, luz de carretera de los faros/presión baja del aceite y sin carga.

**Carrocería: (Camioneta)** Vehículo de reparto totalmente de acero de construcción unitaria con puertas embisagradas en la cabina y puertas traseras dobles. Capacidad 1,30m<sup>3</sup> se dispone de 0,34m<sup>3</sup> adicionales cuando no se monta el asiento para pasajeros.

**(Furgoneta)** Vehículo de reparto totalmente de acero de construcción unitaria. Cabina y carrocería de fabricación integral con puertas embisagradas en la cabina y compuerta trasera embisagrada.

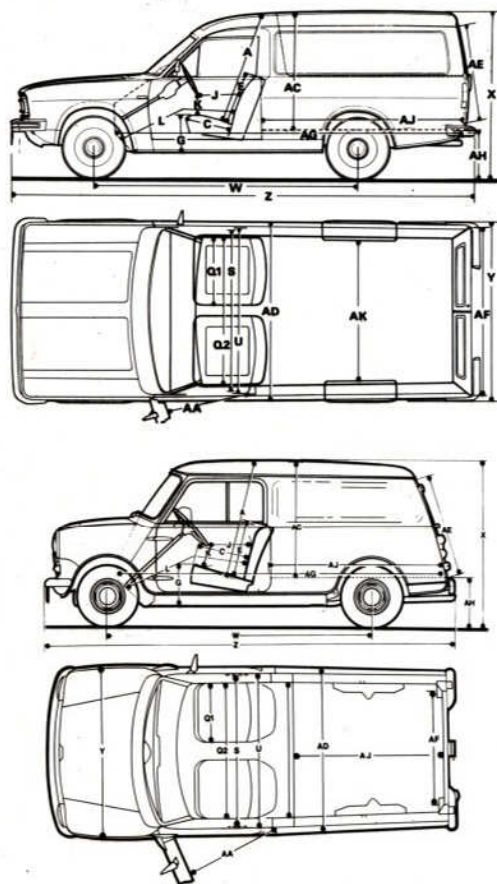
Capacidad (hasta el nivel de la cintura 0,76m<sup>3</sup>).

Ambos modelos están equipados con dispositivo para lavar el parabrisas, luz interior, asiento para pasajeros y cinturones de seguridad instalados en la fábrica.

**Opción adicional:** Tubos y cubierta de toldo (Furgoneta solamente).

\*DIN 70020

MinipassionMini.com



	Mini		Morris	
	Camioneta	Furgoneta	Camioneta 575	Furgoneta 575
	m	m	m	m
* Asiento cojín al techo.....	A	0,97	0,97	0,86
* Asiento, largo.....	C	0,46	0,46	0,46
* Asiento, altura comprimida .....	E	0,48	0,48	0,54
* Altura del cojín del asiento .....	G	0,34	0,34	0,28
* Volante a compresión-máx .....	J	0,42	0,42	0,42
min .....	J	0,32	0,32	0,25
* Volante al cojín .....	K	0,17	0,17	0,15
* Sitio para las piernas-máx .....	L	1,10	1,10	1,16
min .....	L	1,04	1,04	1,01
* Ancho del asiento único .....	Q1	0,51	0,51	0,53
* Ancho total de asientos .....	Q2	1,10	1,10	1,19
* Ancho máx. asientos nivel cojín .....	S	1,16	1,16	1,37
* Ancho asientos nivel hombros .....	U	1,17	1,17	1,32
Base de la rueda .....	W	2,14	2,14	2,44
Altura total .....	X	1,36	1,36	1,59
Ancho total (excluyendo espejos) .....	Y	1,41	1,41	1,64
Largo total .....	Z	3,30	3,31	4,27
Ancho entrada de puerta .....	AA	0,81	0,81	0,83
Altura-suelo al techo carrocería.....	AC	0,95	0,94	0,88
Ancho interior carrocería .....	AD	1,37	1,37	1,46
Altura puertas trasera abiertas (Camioneta) .....	AE	0,81		0,88
Altura interior carrocería (Furg.) .....	AE		0,44	0,40
Ancho puertas traseras abiertas a nivel suelo (Camioneta) .....	AF	1,02		1,23
Ancho compuerta trasera abierta (Furgoneta) .....	AF		1,00	1,23
Mámparo motor a puertas trasera a nivel del suelo (Camioneta) .....	AG	2,61		3,18
Alto suelo carrocería .....	AH	0,44	0,44	0,59
Largo suelo interior carrocería .....	AJ	1,40	1,39	1,85
Ancho entre arcos de ruedas .....	AK			1,00
Luz sobre el suelo .....		0,15	0,15	0,19

\* Medidas aproximadas



Austin Morris Limited  
Austin Morris House  
Bickenhill Lane  
Birmingham B37 7HH  
Inglaterra

Gerente Representante de BL Cars Limited

Publicación No. ODO 3 SP

Los modelos de Camionetas y Furgonetas Mini y Morris se ofrecen con conducción a la derecha o izquierda, indicador de velocidad en k.p.h. o m.p.h. y equipo de alumbrado para cumplir con cualquier especificación territorial. No obstante, algunos países no importan todos los productos derivados de la gama de modelos. Se ruega verificar con su suministrador la disponibilidad de modelos.

MinipassionMini.com

Los productos Austin Morris se venden en todas partes del mundo, por lo tanto este folleto ha sido publicado para un gran número de países en varios idiomas. La disponibilidad de los modelos y las especificaciones pueden diferir ligeramente de aquéllas que se han descrito en este folleto, a fin de cumplir con las condiciones y reglamentos de ciertos países. Se ruega verificar la disponibilidad y las especificaciones exactas con su suministrador.

Lithographed by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England.