

Opnieuw
verbeterd

Klein van afmeting
Groot in prestaties



DE MORRIS 850

NU
MET **HYDROLASTIC VLOEISTOFVERING**

MinipassionMini.com

Deze kleine doch pittige wagen verder vervolmaakt door toepassing van het „Hydrolastic” vloeistof-veersysteem



Het Hydrolastic veersysteem
effent de slechtste wegen

De vele briljante eigenschappen van de Morris 850 zijn thans nog uitgebreid door de toepassing van het reeds vermaard geworden Hydrolastic veersysteem. De compacte en inwendig toch ruime wagen geeft nu de bestuurder de indruk van in een dure klassewagen te rijden. Ongeacht de toestand van de weg, ongeacht met welke snelheid wordt gereden, de Morris 850 blijft veilig, stabiel en stootvrij. Het veersysteem werd het eerst op de Morris 1100 toegepast en verwierf zich reeds alle lof die het verdiende. Thans is ook de Morris 850 met het systeem uitgevoerd en brengt het rijgenoegeen met deze wagen tot een nieuw hoogtepunt.

Verdere verbeteringen zijn:
Gecombineerde contact- en startschakelaar; plafondverlichting met portiercontacten; dubbele primaire schoenen op de voorwielremmen; veiligheids-zonneschermen en -spiegel; diafragmakoppeling; verbeterde uitvoering van de versnellingsbak.



Maak een proefrit met de „Hydrolastic” **MORRIS 850**



De „Hydrolastic” vloeistofvering vervolmaakt de rijkwaliteiten van de

MORRIS

850



Morris 850 Saloon



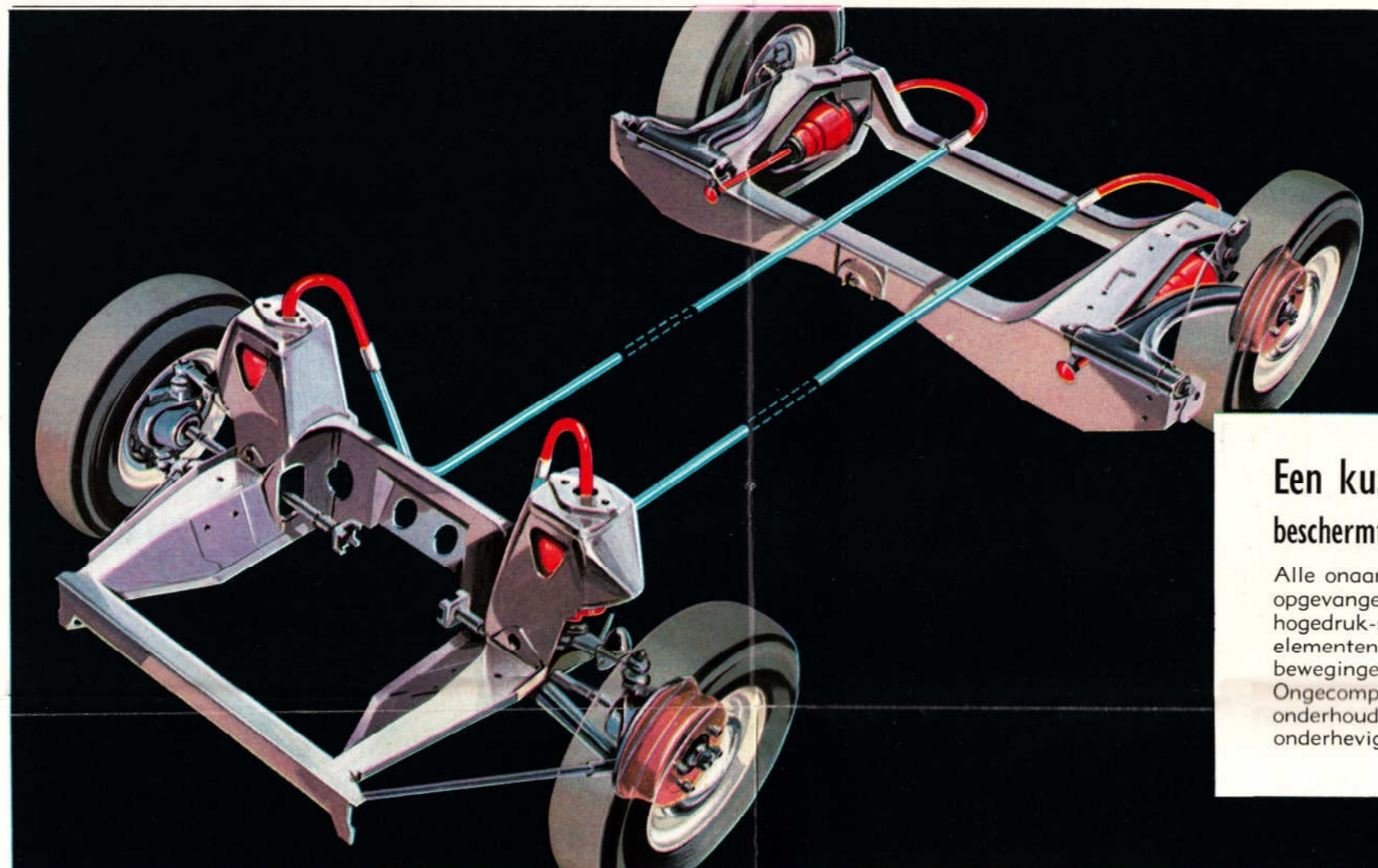
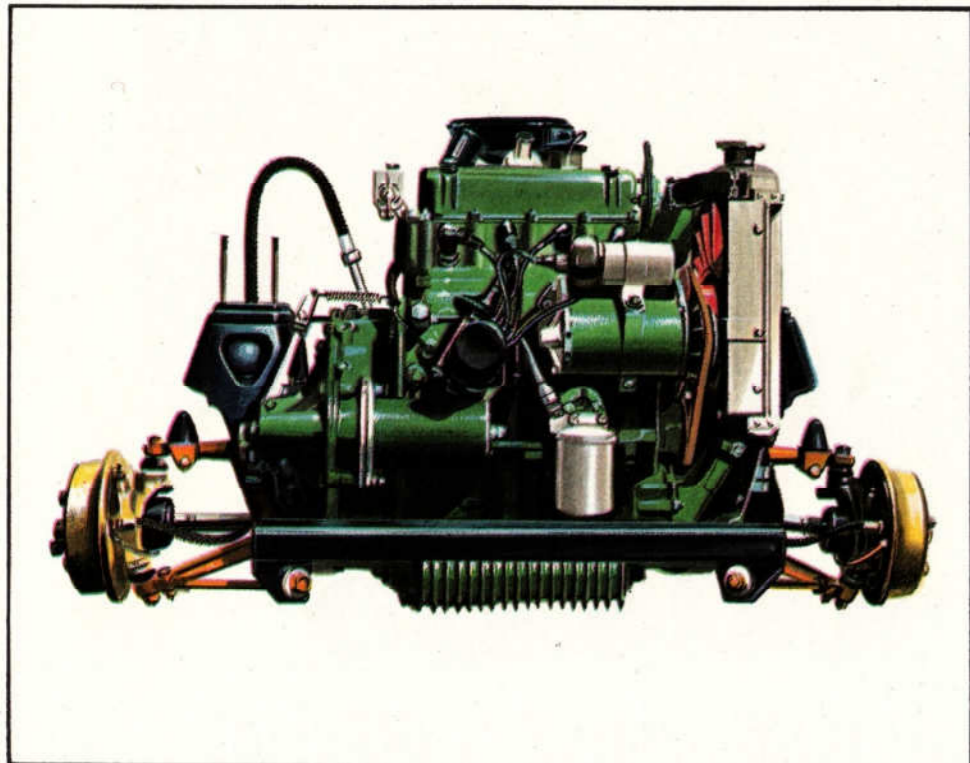
Morris 850 Super de Luxe Saloon

— geeft een ongelooflijk vaste wegligging, bochtvastheid en gemakkelijke besturing

Practisch en pittig – twee van de vele opvallende eigenschappen van de 850. Verbluffend is het, deze wagens in het verkeer hun werk te zien verrichten. Als katten vinden ze hun weg in het drukste verkeer, waar andere wagens geen kans hebben. De combinatie vloeistofvering-voorwielaandrijving stelt U nog beter in staat, van de door de pittige motor ontwikkelde kracht ten volle te profiteren.

De „Hydrolastic” vering verbetert nog de toch al spreekwoordelijke wegligging en veiligheid onder alle weersomstandigheden en op de slechtste wegen.

Hij stelt U inderdaad in staat topprestaties te bereiken. Maak een proefrit bij Uw dealer. Het zal een openbaring voor U zijn.



Er zijn geen slechte wegen meer!

De „Hydrolastic” Morris effent alle wegen. Bovendien zijn de wagens duurzaam en goedkoop in onderhoud, ook bij lang volgehouden hoge snelheidsmiddelen.

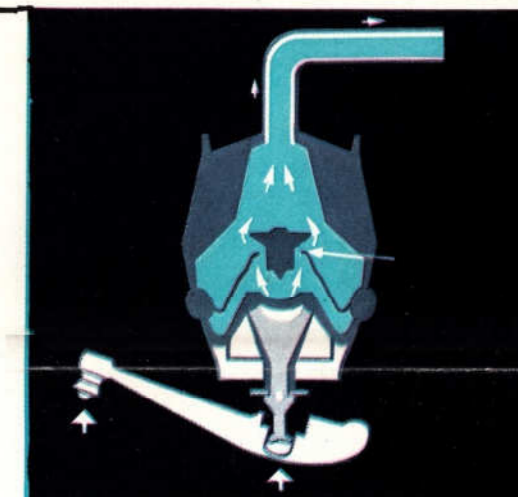


Hoge snelheden bij minimaal brandstofverbruik

Bijna alle mechanische delen zijn in de bovenafgebeelde eenheid ondergebracht. Motor, koppeling, versnellingsbak, differentieel en aandrijvingen nemen gezamenlijk niet meer dan 46 cm van de wagenlengte in beslag. Wisselbak en differentieel zijn in het motorcarter ondergebracht; vandaar de onverwacht grote ruimte voor passagiers en bagage. Het onderhoud kan gemakkelijk en snel geschieden en is daarom goedkoop.

Een kussen van vloeistof beschermt de inzittenden tegen weg-oneffenheden

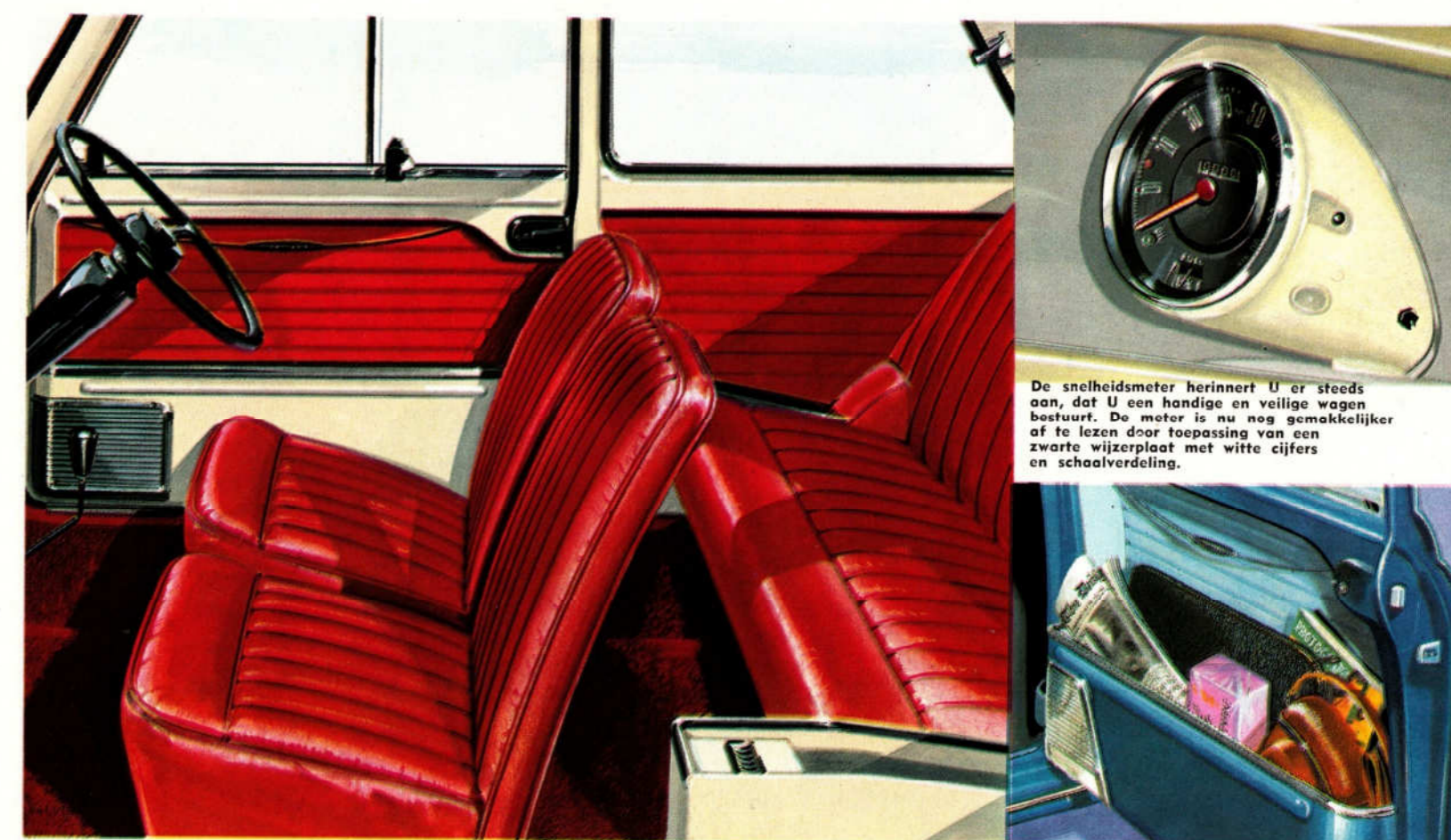
Alle onaangename bewegingen en schokken worden erdoor opgevangen. De voorste veerelementen zijn door middel van hogedruk-slangen, gevuld met vloeistof, met de achterste elementen verbonden en voorkomen zowel rol- als stampbewegingen. De vloeistof is vorstvrij en gaat corrosie tegen. Ongecompliceerd als het systeem is, vraagt het geen enkel onderhoud; geen lekkende aansluitingen, geen aan slijtage onderhevige delen.



Speciale aandacht is besteed aan de mogelijkheid tot het opbergen van kleine voorwerpen die U binnen handbereik wilt hebben. In de Morris 850 is hiervoor, door het aanbrengen van grote portiervakken, een originele oplossing gevonden.

Een compacte wagen Slechts 3,05 m lang Toch met grote ruimte van binnen

Bezieet de geslaagde constructie en de fraaie lijn. De aantrekkelijke kleuren. Het compacte ontwerp (aan 3½ meter parkeer-ruimte heeft U genoeg). Over ruimte gesproken; die is voldoende voor vier volwasenen met brede schouders en lange benen. Comfortabele zitplaatsen. Grote, tochtvrije vensters. Bergruimte overall: in de portiervakken, op de bergplank vóór U, onder de achterzitting. Brede portieren, die een gemakkelijk in- en uitstappen mogelijk maken. Een grote wagen met kleine buitenmaten. Door weldoordachte opstelling van de mechanische delen is de beschikbare ruimte zoveel mogelijk intact gelaten.



De snelheidsmeter herinnert U er steeds aan, dat U een handige en veilige wagen bestuurt. De meter is nu nog gemakkelijker af te lezen door toepassing van een zwarte wijzerplaat met witte cijfers en schaalverdeling.

BMC De grootste producenten ter wereld van voor-aangedreven automobielen. Verkoopprijs: nu meer dan een miljoen.

U GAAT AAN DE SPITS MET EEN MORRIS 850

TECHNISCHE SPECIFICATIE

MOTOR. Vier-cilinder. Kopkleppen bediend door stoterstangen en tuimelaars. Boring 63 mm. Slag 68 mm. Inhoud 848 cc. Compressieverhouding 8,3 : 1. 37 pk. Drie maal gelagerde kruk-as. Verwisselbare loodindium hoofd- en drijfstaanglagerschalen. Zuigers van aluminiumalliage. Verwisselbare, uitwendige „Full-flow“ oliefilter.

KOELING. Door middel van centrifugaal waterpomp en ventilator. Druksysteem. Watercirculatie thermostatisch geregeld.

ONTSTEKING. Batterij met bobine. Automatische ontstekingsverstelling door middel van vacuüm en centrifugaalkracht.

CARBURATIE. S.U. type HS2 automatische halfvalstroom carburateur, gevoed door S.U. elektrische benzinepomp uit achter in de wagen gemonteerde tank van 25 liter inhoud. Geluiddempende luchtfilter.

OVERBRENGING: Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma veerplaat. Vier-versnellingsbak met losse stalen ringen synchronisatie op tweede, derde en vierde versnelling. Van naaldlagers voorziene assen. Totale overbrengingsverhoudingen: 1e: 13.657; 2e: 8.176; 3e: 5.317; 4e: 3.765 en achteruit 13.657 : 1. Centrale versnellingshefboom. Gecombineerde versnellingsbak- en motorcarter onder het motorblok. Dwars geplaatste motor. Hoofdas in constante aandrijving met differentieel, gemonteerd terzijde van het versnellingsbakhuis. Overbrenging naar de voorwielen door middel van assen, voorzien van kruiskoppelingen. Overbrengingsverhouding 3.765 : 1.

REMMEN: Lockheed hydraulische remmen op de vier wielen. Dubbele primaire schoen vóór. Hangend rempedaal. Eenvoudige, gelijktijdige afstelling van hand- en voetrem. Remtrommels met een diameter van 18 cm. Hefboom ter bediening van de handrem op de achterwielen.

ZELFDRAGENDE CARROSSERIE. Licht van gewicht en tegelijk van uitzonderlijke sterkte en stevigheid. Speciaal behandeld tegen het optreden van roest. Voor- en achterbumpers over de gehele breedte van de wagen. Royale, goed gestoffeerde kussens. Kofferruimte bij gesloten deksel: 0,154 m³. Scharnierende achternummerplaat, zodat het geopende kofferdeksel als koffereksel kan doen.

VERING: Voor en achter onafhankelijk „Hydrolastic“ vloeistofveersysteem.

WIELEN EN BANDEN. Geventileerde schijfwielen met vierbouts bevestiging en 5.20—10 tubeless banden. Het reservewiel is in de kofferruimte opgeborgen. Tegen bijbetaling: banden met witte zijvlakken of Weathermaster banden (alleen op Super de Luxe).

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op de voor de levering, garantie- en serviceverlening door J. J. Molenaar's Automobielfabriek N.V. gestelde en door BMC Export Sales Limited goedgekeurde voorwaarden. Prijzen worden in afzonderlijke notering vermeld.

J. J. Molenaar's Automobielfabriek N.V.
Amersfoort

Barchman Wuytierslaan 2 - Tel. (03490) 1 43 41



MinipassionMini.com

STUURINRICHTING. Tandreep-overbrenging met directe verbindingen naar stuurarmen op fusée's, waardoor uitzonderlijk lichte besturing. Tweespakig veiligheidsstuur met een doorsnede van 40 cm en voorzien van centrale signaalknop. Draaicirkel 9.56 m. Spoorbreedte voor: 1.20 m, achter: 1.16 m.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: Dynamo van grote capaciteit met spanningsregelaar. 12 Volts accu 34 A.U. Dimbare koplichten met Rijkskeur. Voetdinschakelaar. Interieurverlichting met portierschakelaars. Controlelampen en reflectoren. Nummerbordverlichting. Instrumentenbordverlichting. Dubbele ruitewissers. Elektrische hoorn. Knipperlichten met automatische schakelaar. Controlelampjes voor ontsteking, koplampen, knipperlichten en oliedruk.

INSTRUMENTEN. Snelheidsmeter met kilometerteller, benzinestandmeter (oliedrukmeter en waterthermometer op het Super de Luxe model).

BEDIENINGSKNOPPEN. Knoppen voor ruitewissers, gasmengsel, en verlichting. Gecombineerd contactslot en startschakelaar.

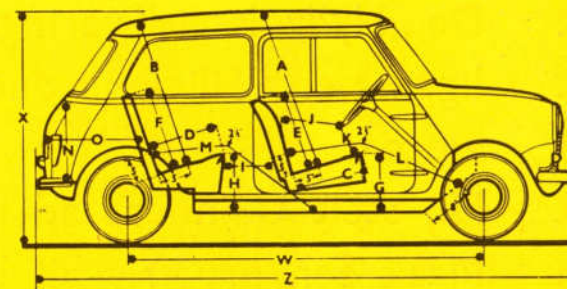
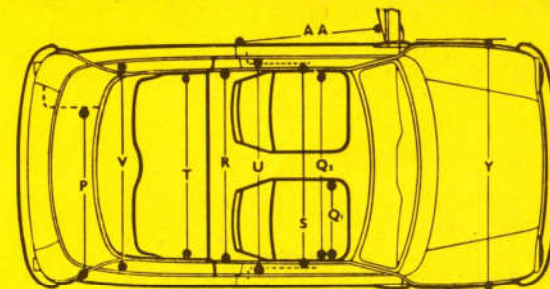
VENTILATIE. Dubbele schuifruitens aan weerszijden met vergrendeling.

ALGEMENE UITRUSTING: (EXPORT SALOON). Rondom veiligheidsglas. Grote gebogen voor- en achterrauit. Achteruitkijkspiegel. Tapijtjes op viltlaag. Asbakje. Zonneschermen. Afzonderlijke verstelbare voorplaatsen. Ruimte voor pakjes in voorcompartment en achter het achterraugkussen. Grote bergplaatsen in de portieren en aan weerszijden van de achterbank. Afwasbare kaphemel. Drempelbeschermers, aanstootplaten op portieren. Inrichting tot gemakkelijke montage van radiotoestel en van veiligheidsgordels.

DE LUXE MODEL: Kunstlederen binnenbekleding en zitkussens van schuimrubber. Verwarming met voorruitontdooiers en verse lucht-inlaat. Ruitsproeiers. Rubber mat in kofferruimte. Luxe naafdoppen. Sierstrips op carrosserie. Kunstleer bekleding op inwendige carrosseriepanelen. Verchroomde tankdop en ken-tekenlamp. Asbakjes in de achterpakjesbergplaatsen. Scharnierende achter-zijruitens.

SUPER DE LUXE MODEL: Vloertapijten met extra zware viltlagen. Speciale geluid-isoleringen. Ovaal instrumentenbord. Verwarming met verse luchtinlaat. Scharnierende achter-zijruitens. Bumpers met stootstangen.

KLEUREN. Uitgebreide keuze aantrekkelijke kleuren met bijpassende bekleding en tapijtjes. Op de Cooper-modellen de carrosserieën in twee kleuren uitgevoerd. Wielen in gebroken wit op alle modellen.



AFMETINGEN

Van voorzitkussen tot dak	A	0,95 m
Van achterzitkussen tot dak	B	0,88 m
Diepte voorkussen	C	0,46 m
Diepte achterkussen	D	0,43 m
Hoogte voorrugkussen	E	0,48 m
Hoogte achterraugkussen	F	0,51 m
Hoogte voorzitkussen	G	0,35 m
Hoogte achterzitkussen	H	0,33 m
Van achterzijde voorrugkussen tot voorzijde achterkussen	I	Max. 0,29 m Min. 0,19 m
Van stuurwiel tot voorrugkussen	J	Max. 0,42 m Min. 0,32 m
Van stuurwiel tot zitkussen	K	0,16 m
Beenruimte voor	L	Max. 1,10 m Min. 1,04 m
Beenruimte achter	M	Max. 1,13 m Min. 0,98 m
Hoogte kofferruimte	N	Max. 0,46 m
Diepte kofferruimte	O	Max. 0,56 m
Breedte kofferruimte	P	Max. 0,96 m
Breedte van voorzittingen	Q1	0,51 m
Totale breedte voorzittingen	Q2	1,10 m
Breedte achterkussen	R	1,04 m
Max. breedte ter hoogte van voorzitkussen	S	1,17 m
Max. breedte van achterkussen	T	1,04 m
Breedte voor op schouderhoogte	U	1,17 m
Breedte achter op schouderhoogte	V	1,13 m
Wielbasis	W	2,036 m
Totale hoogte	X	1,35 m
Totale breedte	Y	1,41 m
Totale lengte	Z	3,05 m
Instapbreedte	Aa	0,81 m
Eigen gewicht plusminus		610 kg
Vrije hoogte van de grond		15½ cm

De benaming „Hydrolastic“
is een gedeponeerd handelsmerk

O 5965