



**Eccola qua:
la prima
MORRIS MINI Gran Turismo**

MinipassionMini.com



La MORRIS Mini 1275 GT

Così si presenta – la nuova MORRIS Mini GT. Se si osserva solo il prezzo, allora la Mini 1275 GT è la più piccola delle GT inglesi. Ma non lasciamoci inquietare dalle sue compatte dimensioni esterne. La MORRIS Mini GT è un'automobile di valore completo.

E come! La prova?

Guardiamo per esempio solo esternamente la linea elegante. Poi tutta la parte frontale con il paraurti avvolgente, che alloggia sotto le unità d'illuminazione, la brillante calandra stilizzata in nero opaco coi fari incassati in basso. Sotto il cofano motore di nuovo stile, si cela il motore 1275 già affermato nelle corse. E per quanto riguarda il prezzo: Non c'è nessuna vettura di questa classe che potrebbe, anche solo approssimativamente, concorrere con la MORRIS Mini GT quanto a tenuta di strada, maneggevolezza ed immensa erogazione di potenza. Dimenticavamo: La MORRIS Mini GT è disponibile in tutta la gamma delle tinte sportive. Bronzo-giallo p. es. Voi sapete bene che solo vetture sport autentiche vengono fornite – direttamente dalla fabbrica – in tali tinte che danno nell'occhio!

Un'autentica GT!

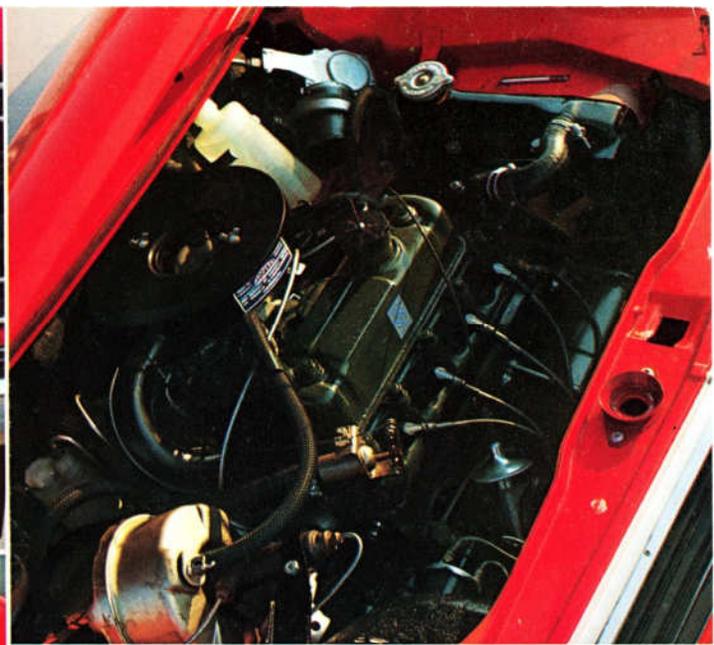
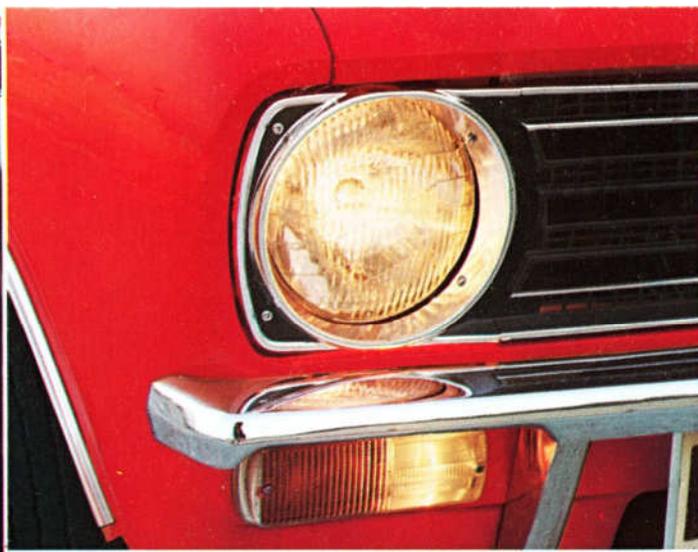
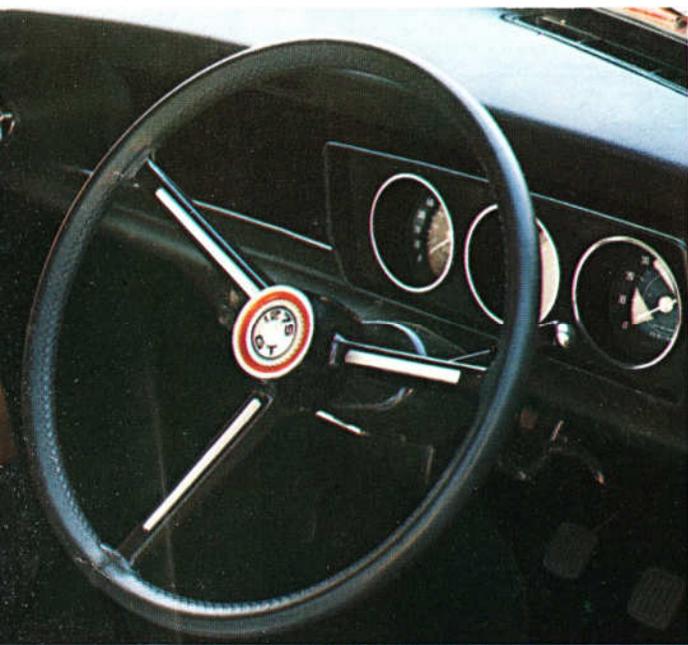
La nuova MORRIS Mini GT presenta tutte le raffinatezze della nuova serie Clubman. Così il lussuoso abitacolo, i singoli sedili anteriori di nuova concezione, le finestre a manovella davanti, i tappeti da pavimento dal morbido tessuto.

E c'è dell'altro!

Ma basta con il comfort: questa Mini è pure un'autentica Gran Turismo!

Lo dimostrano:

I sedili a guscio avvolgenti, il volante rivestito di cuoio e i rotondi strumenti ben disposti con contagiri e strumento Kombi. Questo per l'interno. E ora passiamo brevemente all'esterno: Briose, larghe strisce GT su ambo le fiancate. Inoltre cerchi ruota decorativi da 4½" con pneumatici cinturati. E naturalmente potenti freni servoassistiti e freni a disco alle ruote motrici. Affinché ognuno veda a prima vista che si trova di fronte ad un'autentica GT, sulla calandra in nero opaco fa bella mostra di sé la brillante sigla GT. Ora manca solo una corsa di prova – quella che cancellerà l'ultimo dubbio.





Breve descrizione tecnica / MORRIS MINI GT

Motore:

4 cilindri in linea, corsa 70,6; alesaggio 81,3 mm; cilindrata totale 1275 cmc, rapporto di compressione 8,8:1; potenza 60 bhp/5250 g/min; Valvole in testa parallele, albero di distribuzione laterale, albero motore su 3 supporti di banco, pistoni in lega leggera. Lubrificazione forzata. Filtro nel circuito principale (elemento intercambiabile). 1 carburatore SU HS-4, filtro aria secca, pompa carburante meccanica, accensione a batteria, raffreddamento: radiatore a surpressione, pompa acqua, termostato, ventilatore. Impianto elettrico 12 Volt, capacità batteria 45 A/h.

Trasmissione:

Frizione monodisco a secco, diaframma elastico; azionamento idraulico, cambio tutto sincronizzato a 4 marce, leva del cambio al centro, trazione anteriore. Rapporti di ridu-

zione al cambio: all'asse 3,65; marce: I 3.30, II 2,07, III 1.35, IV 1.00.

Pieni:

Olio blocco motore 5 litri; radiatore con riscaldamento 3,6 litri, serbatoio carburante 26 litri.

Corpo vettura:

Carrozzeria autoportante, 2 telai ausiliari alloggiati su gomma, sospensione a ruote indipendenti (davanti due bracci laterali e asta di reazione, didietro oscillatori longitudinali), sospensione combinata Hydrolastic. Ruota Rostyle con pneumatici cinturati 145-10. Sterzo a cremagliera. Diametro di sterzata \varnothing 8,6 m. Carreggiata davanti 121, didietro 116,5 cm, passo 204 cm, lunghezza 317 cm, peso in stato di marcia circa 680 kg. Freni: a disco davanti \varnothing 19 cm. A tamburo didietro \varnothing 18 cm, servoassistenza. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Strumentazione:

Tachimetro rotondo con contachilometri, contagiri, strumento combinato per termometro acqua e indicatore livello benzina. Spie luminose: lampeggio, pressione olio, controllo carica.

Carrozzeria, dotazione:

Berlina a due porte. Sedili singoli spostabili davanti, panca didietro. Tappeti in tessuto. 2 parasole, vano portaoggetti sotto il quadro di bordo e a destra e sinistra della panca, 2 bocchette d'aerazione regolabili al cruscotto. Attacchi per le cinture di sicurezza. Porte con serratura e finestre con manovella, finestre laterali posteriori apribili a deflettore, tutti i cristalli in vetro di sicurezza. Volante a tre razze rivestito di cuoio, sedili foderati in similcuoio con superfici a sedere perforate.



Importazione:
BRITISH LEYLAND SWITZERLAND SA
Badenerstrasse 600
8048 Zurigo
Telefono 051 54 56 00

Rappresentanza/Vendita:

MinipassionMini.com