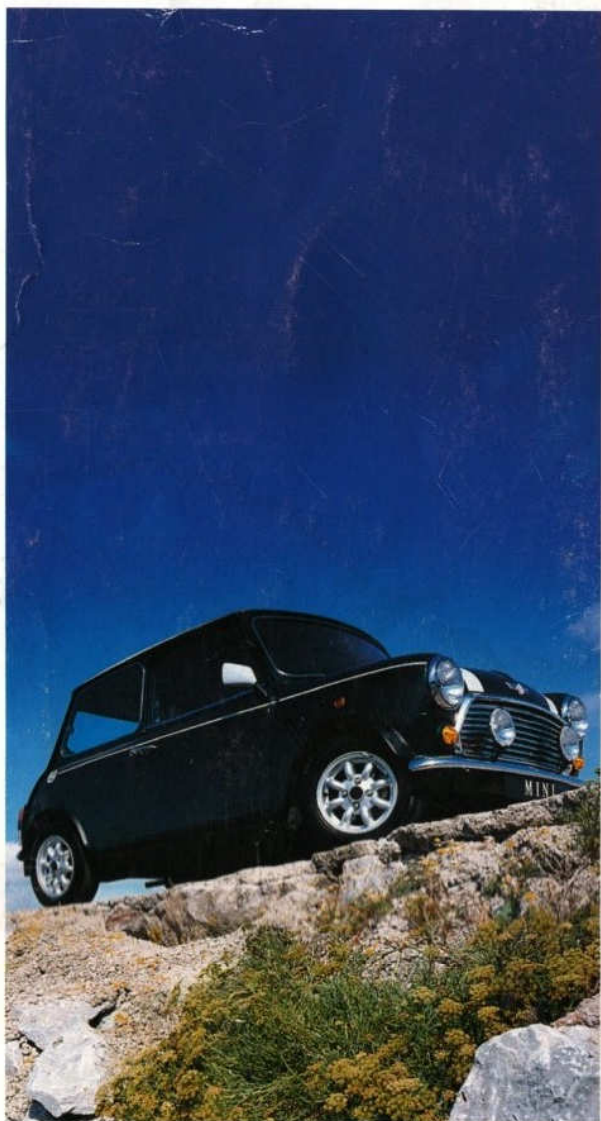


MINI



MinipassionMini.com

BRITISH OPEN

L A M I N I

*La dernière Mini.
Un style. Des sièges au
confort exceptionnel. Un luxe inouï.
Le plaisir sur quatre roues.*



Si vous voulez conduire une voiture qui n'a pas son pareil, mettez-vous au volant de la Mini. Elle vous procurera une intense jubilation. Et elle a de la classe — aussi bien devant un palace que devant chez vous.

La Mini vous offre plus encore. Un style avec des couleurs extérieures attrayantes et des garnitures intérieures modernes. Chic classique et bouffée d'air

frais pour la British Open II avec son grand toit ouvrant électrique. Et un confort accru, avec les

sièges style Rover sur tous les modèles. Pour protéger votre Mini du vol, les jantes en alliage de la Mini Cooper sont équipées d'écrous verrouillables.

Une protection supplémentaire, tous les modèles ont leur numéro de série gravé sur le pare-brise.

*Quel est le secret du charisme
de la Mini ?*

*Par-dessus tout, elle dispense
une immense joie de vivre.*

Conduisez la Mini — et profitez de tous ces raffinements en conservant la formule qui fait son succès depuis trois décades. Le pouvoir de séduction d'un véhicule bien né.

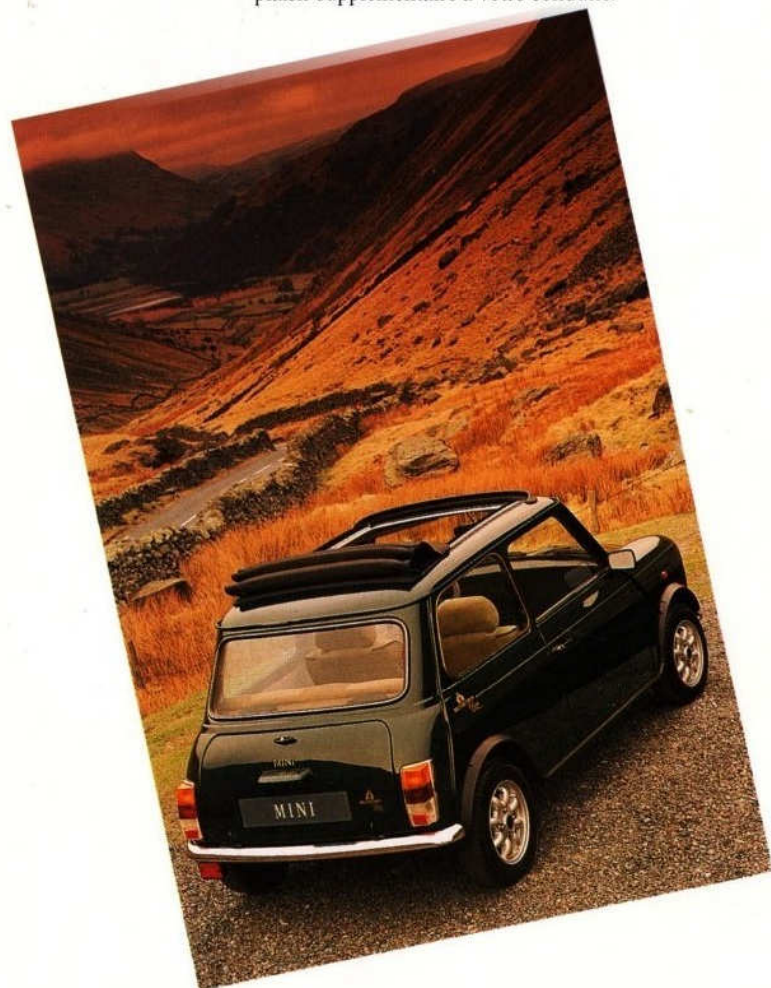


*Une véritable sensation
de liberté. La Mini British Open II
Série Limitée c'est aussi la qualité et
l'élégance, en un mot elle est unique.*

Elle est à essayer.

Avec son habit vert anglais, d'un vert métallique profond, la Mini British Open II ne fait pas secret de son origine sportive. Ses jantes en alliage, les chromes de ses pare-chocs, poignées de portes et de coffre, ainsi que les effets brillants de sa calandre lui confèrent une véritable allure de gagnante.

Envie de grand air ? La Mini British Open II est là. D'une simple pression sur un bouton, la capote électrique se rétracte sans effort découvrant la quasi totalité du toit pour laisser entrer le soleil, donnant ainsi un plaisir supplémentaire à votre conduite.



BRITISH
OPEN II





Le tableau de bord de la Mini British Open II dispose de deux cadrans.

*La Mini British Open II
Série Limitée est une voiture pleine
de charme, née pour gagner.*



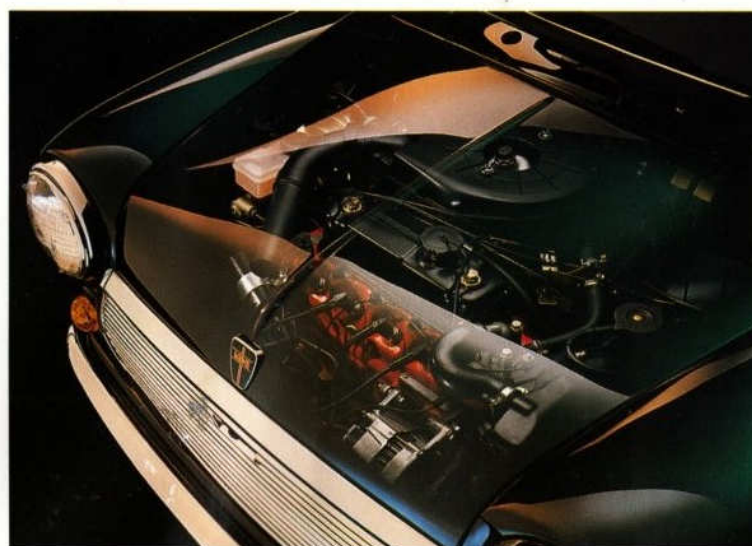
Prenez place et découvrez ses sièges recouverts de velours beige. Remarquez les espaces de rangement arrière, les panneaux de portes tendus de tissu, la moquette épaisse et le garnissage cuir du volant.

Alors, en route et au grand air. Profitez de la verve de son moteur 1275 cm³ qui respecte la nature (car il ne fait appel qu'à l'essence sans plomb) grâce à son système de catalyseur qui minimise les émissions polluantes.

Conduisez cheveux au vent et laissez-vous emporter par vos rêves.

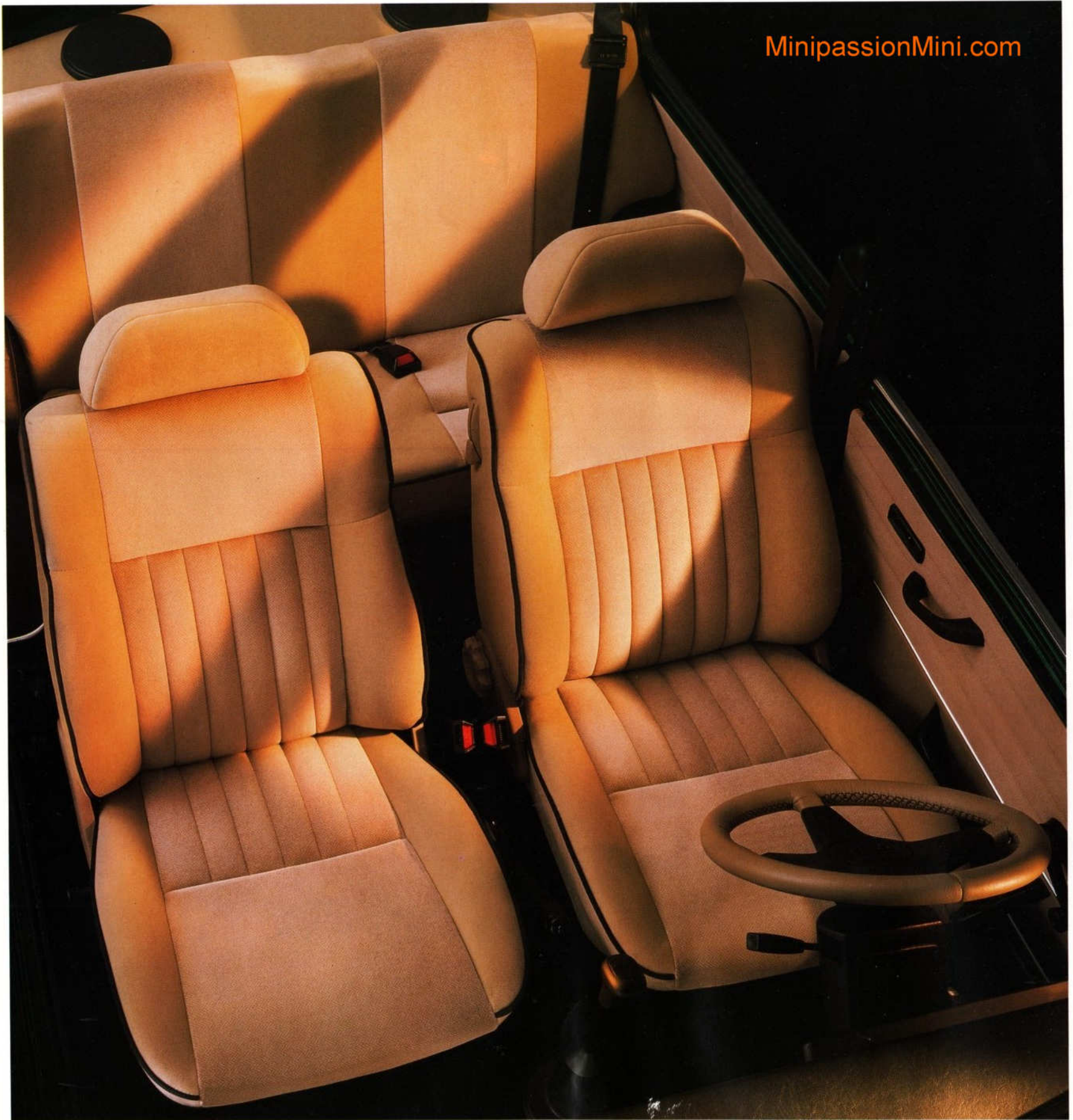


MinipassionMini.com



BRITISH OPEN II

MinipassionMini.com





*La légendaire attirance
pour la Mini Cooper renaît.*

Un classique de son vivant.

Au début des années 60, les Mini de compétition attirèrent l'oeil du constructeur de Formule 1 bien connu, John Cooper. Une légende naissait. La première série de Mini Cooper 1000 avait un moteur de 997 cm³ avec deux carburateurs, des minuscules freins à disques de 7 pouces à l'avant et une boîte de vitesses à rapports courts. Elles étaient nées pour gagner.

La Mini Cooper d'aujourd'hui a été développée par Rover Cars avec John Cooper, bien sûr. Naturellement, elle a le moteur 1275 cm³ qui est devenu fameux avec les Cooper "S"; avec les raffinements modernes que sont l'injection monopoint et l'échappement catalytique à trois voies. Les performances sont toujours aussi brillantes avec un 0-100 km/h en 12,5 secondes.

*La Mini Cooper 1.3i.
Un regard, et votre coeur bat
un peu plus vite.
Conduisez-la, et vous êtes
séduit à jamais.*

Tous les signes distinctifs de la marque sont là. Les bandes du capot assorties à la couleur du toit; les phares longue-portée supplémentaires. Les jantes alliage et les pneus à taille basse qui donnent à la tenue de route un avantage de manoeuvrabilité par rapport aux concurrents plus puissants sur les circuits.

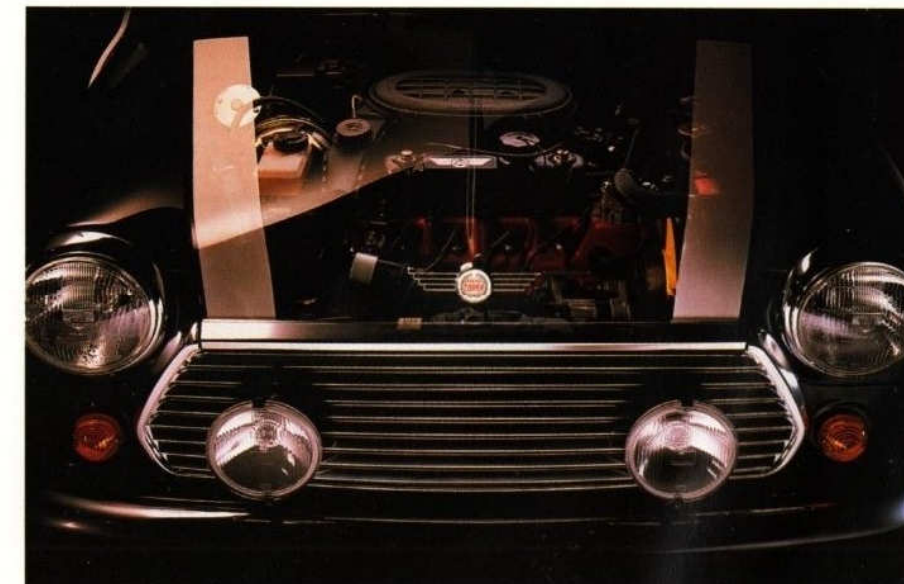
Glissez — vous sur le siège de la Mini Cooper 1.3i et découvrez le nouvel intérieur d'une voiture née pour être pilotée. Tableau de bord 3 cadrans en ronce de noyer, muni d'un compte-tours qui vous renseigne sur le puissant moteur de 1275 cm³. Volant à trois branches gainé de cuir. Sièges galbés qui donnent une note sportive à l'habitacle et qui sont garnis d'un nouveau tissu très élégant de couleur crème, avec côtés en PVC noir.

Démarrez le moteur 1275 cm³ à injection qui développe 63 ch CEE. Et découvrez le sommet des Mini. Une légende plus puissante que jamais.



MinipassionMini.com

No day
go
↙



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

BRITISH OPEN II
Série Limitée

COOPER 1.3i

CODE MODELE	XNKAD	XNNAY
MOTEUR ET TRANSMISSION		
Puissance fiscale (CV).	4	6
4 cylindres, 1275 cm ³ , injection électronique, 53 ch CEE, catalyseur.	■	—
4 cylindres, 1275 cm ³ , injection électronique, 63 ch CEE, catalyseur.	—	■
4 vitesses mécaniques.	■	■
SUSPENSION, JANTES, FREINAGE		
Suspension indépendante avant et arrière.	■	■
Servo-frein. Double circuit. Disques à l'avant.	■	■
Jantes en alliage.	■	■
PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE SERIE		
Feux de détresse.	■	■
Lunette arrière dégivrante.	■	■
Feu de brouillard arrière.	■	■
Feux de recul.	■	■
Phares additionnels avant.	—	■
Sièges garnis de velours beige.	■	—
Sièges garnis de tissu crème avec côtés en PVC noir.	—	■
Panneaux de portes garnis, assortis aux sièges.	■	■
Tableau de bord en ronce de noyer.	—	■
Volant garni de cuir.	■	■
Compte-tours.	—	■
Pré-équipement radio, antenne et 2 HP.	■	—
Vitres teintées.	■	■
Pare-chocs chromés.	■	■
Calandre et poignées de portes chromées.	■	■
Calandre "Cooper".	—	■
Peinture métallisée Vert Anglais.	■	—
Toit blanc avec carrosserie de couleur Rouge, Anthracite ou Vert Anglais.	—	■
Décoration extérieure spécifique.	■	■
Toit ouvrant électrique.	■	—
Rétroviseurs extérieurs assortis à la carrosserie.	■	—
PERFORMANCES, CONSOMMATIONS		
0 à 100 km/h (s).	14,5	12,5
Vitesse maxi sur circuit (km/h).	140	148
Consommation (UTAC) à 90 km/h.	5,4	5,6
Consommation (UTAC) à 120 km/h	7,7	8,2
Consommation (UTAC) sur le parcours urbain.	7,3	7,7
DIMENSIONS, CAPACITES		
Longueur (mm).	3050	3050
Largeur (sans rétroviseur) (mm).	1440	1440
Hauteur (mm).	1353	1353
Empattement (mm).	2035	2035
Réservoir (l).	34	34
Coffre (l).	116	116

■ Equipement de série.



MinipassionMini.com

ARC DE TRIOMPHE

Concessionnaire RO

30, rue de Tilsitt - 750

Tél. 43.80.55.11 - Fax 4

R.C. 331 014 621

Ce catalogue étant destiné à une diffusion internationale, les spécifications des modèles qui y sont présentés en photos ou en illustrations peuvent varier d'un pays à l'autre. Par ailleurs le groupe Rover se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses produits (couleurs, garnissages, équipements, options, spécifications techniques) ou d'en interrompre la fabrication.

Photos non contractuelles.

Votre Concessionnaire est à votre disposition pour vous renseigner à tout moment.

ROVER FRANCE SA.
Z.I. Rue Ambroise Croizat
95102 ARGENTEUIL Cedex.

Relations clientèle:
(1) 48.97.74.44

Rover conseille **Castrol**

Millésime 96

Edition Juillet 1995.